

3. Leistungen

3.1. Nutzkilometer in T

Stadtlinienvorkehr		Plan	Ist	%	Ist 1964
Strab	Triebwagen	18.568,1	18.271,2	98,40	19.255,2
	Beiwagen	30.019,1	29.539,0	98,40	30.527,2
	gesamt	48.587,2	47.810,2	98,40	49.782,4
Obus	Triebwagen	2.141,7	2.178,8	101,73	1.979,3
	Anhänger	2.034,2	2.112,6	103,85	1.963,9
	gesamt	4.175,9	4.291,4	102,77	3.943,2
KOM	Triebwagen	7.676,2	7.475,6	97,39	7.360,7
	Anhänger	-	10,5	-	16,7
	gemietet	209,8	215,6	102,76	185,5
	gesamt	7.886,0	7.701,7	97,66	7.562,9
Flughafenverkehr		35,0	44,1	98,62	40,7
Stadtlinienvorkehr g e s a m t		60.684,1	59.847,4	98,62	61.329,2

Ausflugslinienvorkehr		Plan	Ist	%	Ist 1964
Strab	Triebwagen	39,0	42,1	107,95	39,8
	Beiwagen	36,0	42,8	118,89	41,8
	gesamt	75,0	84,9	113,20	81,6
KOM	Triebwagen	330,1	444,5	134,66	443,1
	Anhänger	21,2	13,5	63,68	39,7
	gesamt	351,3	458,0	130,37	482,8
Ausflugslinienvorkehr gesamt		426,3	542,9	127,35	564,4
Nutzkilometer gesamt		61.110,4	60.390,3	98,82	61.893,6