

14. Abwicklung der Investitionen und Generalreparaturen

14.1. Plan der staatlichen Investitionen

14.1.1. Investmittelbereitstellung und Finanzierungsquellen

14.1.1.1. Investmittelbereitstellung

Der Plananteil Investitionen (einschl. Generalreparaturen) des Volkswirtschaftsplanes wurde von uns unter Beachtung der Kontrollziffern mit einem

Invest-Volumen von TMDN 10.848,0

erarbeitet, abgegeben und vom Planträger am 20.1.1965 bestätigt.

Nicht berücksichtigt wurden unsere Forderungen vom 31.7.1964 auf zusätzlichen Bedarf von

Generalreparaturen am Gleisnetz	TMDN	2.384,2
" " an Bahnwerken	"	60,0
1 Schienenreinigungswagen	"	95,0
1 Dreh- und 1 Bohrmaschine	"	24,3
2 Strab-Züge von Görlitz	"	420,0
4 Trieb- und 16 Beiwagen über den Rat des Bezirkes	"	1.740,0

Auf Grund vielfältiger Anträge und Begründungen hat der Planträger die Auflage erhalten, gem. einem Beschluß des Rates des Bezirkes Dresden die Generalreparaturen am Gleisnetz mit allen Kräften abzudecken.

Nach vielen Verhandlungen endete die 4. und letzte Planänderung vom 23.12.65 mit

Schlüssel-Nr.:		Plan	Ist
1120	Ers. Investitionen	TMDN 2.125,1	2.049,9
1300	Erw. Investitionen	" 1.899,7	1.853,1
4000	Projektierungen	" 35,8	34,4
		TMDN 4.060,6	3.937,4
1110	Generalreparaturen	" 9.444,5	9.415,6
		TMDN 13.505,1	13.353,0

14.1.1.2. Finanzierungsquellen der staatlichen Investitionen

		Plan	Ist
a)	Amortisationsaufkommen des Betriebes	TMDN 5.337,7	5.337,7
b)	Haushaltmittel	" 8.167,4	8.015,3
		TMDN 13.505,1	13.353,0