

C. Einleitung

1966.

Im Jahre 1966 wurde dank der hervorragenden Arbeit aller Werktätigen unsere souveräne sozialistische Deutsche Demokratische Republik weiter allseitig gestärkt. Mit diesen guten Ergebnissen wurde gleichzeitig ein wesentlicher Beitrag in Vorbereitung des VII. Parteitages der SED geleistet. Auch in unserem Betrieb wurden unter komplizierten Bedingungen die ökonomischen Aufgaben im wesentlichen erfüllt. Alle Werktätigen unseres Betriebes haben durch ihre schöpferische Initiative und Mitarbeit zu diesem guten Ergebnis beigetragen.

Die 4. Delegiertenkonferenz der Betriebsparteiorganisation der SED konnte deshalb feststellen, daß es gelungen ist, eine höhere Qualität sowohl in der politisch-ideologischen Arbeit als auch in der Leitungstätigkeit durch die staatlichen Leiter und die gesellschaftlichen Organisationen zu erreichen. Die 2. Etappe des Neuen Ökonomischen Systems wurde zielstrebig in Angriff genommen, und es wurden auf allen Ebenen gute Ergebnisse in ihrer Durchsetzung erreicht. Das drückt sich darin aus, daß durch alle Leiter eine wesentliche Erhöhung ihrer Verantwortung und ein selbständigeres Arbeiten durchgesetzt wurde. Auch auf dem Gebiete der Planung wurden Erfolge erzielt. Es wurde besonders damit begonnen, eine wissenschaftliche Perspektive für unseren Betrieb zu erarbeiten und einen wissenschaftlich-technischen Vorlauf zu schaffen.

Nach der Rationalisierungskonferenz des ZK der SED wurden auch in unserem Betrieb die Probleme der komplexen sozialistischen Rationalisierung in den Vordergrund der Arbeit gestellt. Entsprechend den Hinweisen der Partei wurde besonders die ideologisch-theoretische Zielstellung der Rationalisierung im Sozialismus mit allen Brigaden und Kollektiven beraten. Als Ergebnis der umfassenden Diskussion konnte auf der 4. Delegiertenkonferenz der Parteiorganisation ein Rationalisierungsprogramm übergeben werden, welches mit sehr hohen ökonomischen und technischen Ergebnissen abschließt.

Unsere Stadt Dresden hat sich immer mehr zu einer sozialistischen Großstadt mit einer modernen sozialistischen Industrie entwickelt. Weiterhin ist unsere Stadt ein Zentrum der Wissenschaft und Technik, eine Stadt der Kultur und der neuen sozialistischen Kunst. Das erforderte auch von den Verkehrsbetrieben, mit dieser Entwicklung unserer Stadt Schritt zu halten. Trotz der Schwierigkeiten, die sich insbesondere aus der Arbeitskräftesituation ergaben, konnte insbesondere mit Beginn des Winterverkehrs 1966 eine befriedigendere Verkehrsdurchführung erzielt werden. Dabei treten infolge der sehr kurzen Berufsverkehrsspitzen zur Zeit noch nicht zu vermeidende Überfüllungen der Verkehrsmittel auf. Gemeinsam mit dem Rat der Stadt wurden erste Schritte getan, um auch die anderen Verkehrsträger, insbesondere die Deutsche Reichsbahn, mit in die Lösung des Berufsverkehrs einzubeziehen.