

## 2. Leitung und Struktur des Betriebes

### 2.1. Leitungstätigkeit

Im Berichtszeitraum wurden folgende Kollegen in leitende und mittlere Funktionen eingesetzt:

<u>Strukt.-</u> <u>Nr.:</u>	<u>N a m e :</u>		<u>ab:</u>	<u>als:</u>
1	Beckert	Günter	17. 6.66	Betriebsdirektor bis 16.6.66 Ökon.Direktor
103	Abel	Peter	1. 9.66	Ltr.d.Gr. Büro f.Rationali- sierung u.Standardisierung
13	Röber	Dieter	1. 9.66	Ltr.d.Abt.Betriebsorganis.
220	Lüder	Wolfram	1.10.66	Ltr.d.Verkehrsverwaltung
2212	Köhler	Klaus	1.10.66	Omnibushofleiter
2213	Janisch	Rudi	1.10.66	Ltr.d.Transportstelle
312	Dietzmann	Günter	24. 1.66	Ltr. der Hw Tolkewitz
319	Kühnel	Bertram	1. 7.66	Ltr.d.Gr. Technologie
338	Tönnies	Peter	1. 5.66	Ltr.d. Gütekontrolle
4	Nowak	Karl	16. 9.66	Ökonomischer Direktor
402	Gottschalk	Gerhard	1. 4.66	Ltr.d.Gr. Plankontrolle
413	Schwenk	Hans	1. 4.66	Ltr.d.Gr. Statistik
512	Günther	Johanna	1. 8.66	Ltr.d.Buchungsstation

### 2.2. Struktur

Der ab 1.10.1964 gültige Strukturplan wurde bis auf die in den Ergänzungen aufgeführten Veränderungen beibehalten.

### 2.3. Staatliche Beteiligung

Unser Betrieb ist staatlicher Gesellschafter (Kommandist) bei der Firma Hecker & Sohn (seit 1.2.1960) mit einer Kommanditeinlage v. MDN 10.000,- und bei der Firma Kockisch KG. (seit 1.1.1962) mit einer Kommanditeinlage von MDN 57.000.--.

In der Zusammenarbeit mit beiden Betrieben gibt es für den Berichtszeitraum folgendes zu berichten:

#### 1. Firma Hecker & Sohn

Dieser Betrieb ist ein Tiefbauunternehmen und arbeitet seit 1960 ausschließlich im Gleisbau unseres Betriebes. Die dadurch notwendige enge Zusammenarbeit mit unserer Gleisbau-Abteilung ist gewährleistet.

Die Kollegen des Betriebes wurden oft an Brennpunkten unseres Gleisbaues eingesetzt. Das wichtigste Vorhaben im Berichtszeitraum war der ursprünglich nicht im Plan enthaltene Bau der Gleisschleife Übigau.