

9. Wettbewerbe, Erfindungs- und Vorschlagswesen

9.1. Entwicklung des sozialistischen Wettbewerbes im Jahre 1966

Überbetrieblicher Wettbewerb

Nach vielen Jahren gelang es unserem Betriebskollektiv, im überbetrieblichen Wettbewerb im I. Quartal 66, wo der Wettbewerb zu Ehren des 20. Jahrestages der SED geführt wurde, vom Minister für Verkehrswesen mit einer Ehrenurkunde ausgezeichnet zu werden. Dazu wurde eine Prämie von 8.500,-- MDN überreicht.

Im II. Quartal konnten nur die Kennziffern Plan Neue Technik und ökonomischer Einsatzkoeffizient der Triebwagen erfüllt werden. Infolgedessen erhielt unser Betrieb nur 4.000,- MDN.

Während im 1. Halbjahr pro Kennziffer 2.000,- MDN Prämie bei Mindesterfüllung von 2 Kennziffern und Einhaltung der Kosten gezahlt wurden, gelten ab 1.7.66 folgende Bedingungen.

Alle 4 Kennziffern Einhaltung der Kosten,
positives Betriebsergebnis pro 1.000,- MDN
Grundmittel,
Erfüllung Plan Neue Technik,
Senkung der Verkehrsunfälle und
des Sachschadens in MDN pro 100 Motor-
fahrzeuge

müssen erfüllt sein, dann erhält dieser Betrieb in der Gruppe 1 8.000,- MDN.

Im III. Quartal erfüllten wir diese Bedingungen und bekamen 8.000,- MDN Prämie.

Trotzdem, daß der Betriebsbericht für den überbetrieblichen Wettbewerb noch nicht abgesendet wurde und die Auswertung noch nicht stattgefunden hat, steht fest, daß unser Betrieb im IV. Quartal absolut keine Prämie erhalten kann, da die 4 Kennziffern nicht erfüllt sind und zwar ist das die Entwicklung der Verkehrsunfälle.

Im Jahre 1965 waren es 65,6 schuldhaft verursachte Verkehrsunfälle pro 100 Motorfahrzeuge
im Jahre 1966 waren es 59,7 " " "

(hier ist eine Senkung zu verzeichnen).

Die Entwicklung des Sachschadens zeigt folgendes Bild:

Im Jahre 1965 11.371,-- MDN pro 100 Motorfahrzeuge
im Jahre 1966 20.277,-- MDN " " " "

Nimmt man die absoluten Werte, dann ist eine Senkung der Verkehrsunfälle um 14,2 % zu verzeichnen, aber eine Steigerung der Schadensumme um 67,7 %.