

### Abteilung 32

=====

- 32/I/1 - Neue Technologie ....:  
Aufgabe erfüllt. Der errechnete ökon. Nutzen beträgt etwa 110.817.- MDN.
- 32/I/2 - Mechanisierung bei der Fahrzeuglackpflege:  
Aufgabe erfüllt. Errechneter ökon. Nutzen etwa 2.350.- MDN.
- 32/I/3 - Untersuchung über moderne Prüf- und Meßmethoden:  
Die Aufgabe läuft als Dienstauftrag für Koll. Neudeck und wird 1967 weiter bearbeitet.
- 32/I/4 - Erprobung moderner Schmiermethoden (Mo S<sub>2</sub>):  
Aufgabe erfüllt. Ein ökon. Nutzen kann erst Ende 1967 ausgewiesen werden.
- 32/I/5 - Gleitschuhwechsel am Obus 9 Tr:  
Aufgabe erfüllt. Nutzenermittlung im Mai 1967.
- 32/I/6 - Kraftstoff-Emulsion für Kfz:  
Erfüllt.
- 32/I/7 - Erprobung eines Rotationsfilters:  
Durch wiederholte Motorschäden am Versuchsfahrzeug konnte die Aufgabe noch nicht abgeschlossen werden. Versuche werden 1967 weiter geführt.
- 32/I/8 - Plastprofil:  
Aufgabe erfüllt. Der ökon. Nutzen beträgt 295.-- MDN.
- 32/I/9 - Sicherung bei Dacharbeiten am Fahrzeug:  
Aufgabe erfüllt. Die Anwendung bedeutet eine Erhöhung des Arbeitsschutzes.

### Abteilung 33

=====

- 33/I/1 - Hebung von abgesenktem Gleis:  
Aufgabe erfüllt. Das Ergebnis der Untersuchungen ist negativ, da sich die gestellte Aufgabe als technisch unlösbar herausstellte.
- 33/I/2 - Mechanisierung der Aufnahme und des Abtransportes von ausgebrachten Kies bei Fugenvergüß:  
Aufgabe erfüllt. Der errechnete ökon. Nutzen beträgt ca. 4.180.-- MDN.
- 33/I/3 - Ölkrustenbeseitigung:  
Aufgabe erfüllt. Ein Gerät wird bereits erprobt. Neben Erleichterung der körperlichen Arbeit und Beseitigung von Unfallquellen werden 80 % der bisherigen Arbeitszeit eingespart.