

14. Abwicklung der Investitionen und Generalreparaturen

14.1. Plan der staatlichen Investitionen

14.1.1. Investmittelbereitstellung und Finanzierungsquellen

14.1.1.1. Investmittelbereitstellung

Der Plananteil Investitionen einschließlich Generalreparaturen des Volkswirtschaftsplanes wurde von uns unter Beachtung der Orientierungs- und nachfolgenden Kennziffern an den Planträger als Vorschlag mit einem

Invest-Volumen von	TMDN	5.240,5,	davon Bauprod.	TMDN	856,0
GR-Volumen	"	9.532,0	"	"	6.624,0
		<hr/>		<hr/>	
		TMDN 14.772,5			TMDN 7.480,0

erarbeitet und vom Planträger wegen fehlender Kapazität nicht in voller Höhe bestätigt.

Der Investplan konnte mit seinem Volumen nur die dringendsten Aufgaben realisieren.

So mußten u.a. folgende Vorhaben zurückgestellt werden:

Elektrifizierung von Kranbahnen	TMDN	75,0
3 Drehautomaten, 1 hydraulische Presse usw.	"	150,0
1 Radsatz-Drehmaschine	"	400,0
1 feuerlose Lok.	"	300,0
1 Schienenreinigungswagen	"	110,0
5 LKW's	"	150,0
2 Drehmaschinen	"	60,0
Gleisbauproduktion ( GR )	"	3.300,0
Hochbau-Produktion ( GR )	"	500,0

Aufgrund der vielfältigen **Anträge** und Begründungen hat der Planträger 3 Planaufgaben für Investitionen ausgestellt, zuletzt am 15.11.1966 mit folgenden Zahlen:

	Plan	Ist
Ersatz-Investitionen, Schlüssel-Nr. 1000	TMDN 3.338,2	3.247,2
Erweiterungs-Inv., " " " 2000	" 1.252,0	1.121,3
Brandschutz-Inv., " " " 4000	" 4,8	4,8
Plan der Vorbereitungen, Schl.- Nr. 5000	" 53,5	26,8
	<hr/>	<hr/>
	TMDN 4.648,5	4.400,1
Für Generalreparaturen verblieben:	" 8.740,6	7.692,8
	<hr/>	<hr/>
	TMDN 13.389,1	12.092,9
	=====	=====