

ceinte de la ville, on peut suivre plusieurs routes. En choisissant celle de droite, on traverse le bosquet, on longe le canal de fuite du moulin du Bazacle, et l'on arrive à un petit faubourg dans lequel sont établis les filatures de coton de *M. Plohais*, des blanchisseries, des amidonneries, la belle fabrique de faux de *M. Garrigou*, établissement important que l'on doit visiter, les bâtimens immenses de l'ancienne manufacture de *M. Boyer Fonfrède*, et le fameux moulin du Bazacle rebâti en 1814. Si l'on préférerait une autre route à celle que nous venons d'indiquer, on devrait encore, en suivant les longues allées qui bordent le canal de *Brienne*, se détourner un peu à gauche pour aller voir le cimetière des protestans, dans lequel il y a plusieurs monumens sépulcraux remarquables. Le cimetière des juifs est situé non loin de celui des calvinistes. Le moulin du Bazacle est surtout remarquable par la chaussée qui traverse en entier le lit de la Garonne, et en soutient les eaux à près de 12 pieds au-dessus de leur niveau ordinaire. Retenues ainsi, ces eaux forment un bassin d'une vaste étendue, renfermé par de magnifiques quais qui ne se terminent qu'au pont neuf. En entrant dans la ville, on trouve à gauche l'ancienne église de Saint-Pierre, et l'arsenal, immense dépôt d'armes et d'artillerie, et que l'on doit considérer comme l'un des plus beaux du royaume. Dans l'ancien local des Capucins, qui tient à l'arsenal, est placée l'école d'artillerie, déjà célèbre par les professeurs qui y sont attachés, et par les officiers distingués qui en sont sortis. Le polygone est situé hors de la barrière de Saint-Cyprien, entre la route de Bayonne et celle de Tarbes. Les exercices attirent quelquefois dans ce lieu une grande affluence.

A
un p
de la
recevo
ne pe
point
borde
quabl
dont
traver
les pl
le règ
Souff
belle
bourg
du de
jouit
la vi
regar
Un
pont
cades
fer.
sont
Fran
de T
mura
placé
invite
La s
gued
et se
capit
une
élevé