

Tit.	Gegenstand.	Ausgabe- vorbehalte zu Anfang des Rechnungs- jahrs 1918.		Aus der Zentralkasse bestrittene Ausgaben.		Ausgabe- vorbehalte am Schlusse des Rechnungs- jahrs 1919.	
		3.	4.	5.	6.	7.	8.
1.	2.	3.		4.		5.	
	Roch II, Haushalt 1916/17.	Übertrag		36 365 454 65	29 859 029 07	5 198 452 93	
7.	Ausbau des Eisenbahn-Fernsprechnetzes (zweite und letzte Rate)	375 000	—	256 017 82	—	—	
8.	Vermehrung der Lokomotiven und Tender Deckungsfähig mit Tit. 10 des außerordentlichen Staatshaushalts 1918/19.	2 927 831 94	—	3 780 205 33	—	—	
9.	Vermehrung der Personen-, Gepäc- und Güterwagen Deckungsfähig mit Tit. 11 des außerordentlichen Staatshaushalts 1918/19.	16 841 754 69	—	20 478 689 93	—	—	
10.	Erbauung und Erweiterung von Heizhausständen für Lokomotiven	368 000	—	—	—	—	
11.	Erweiterung der Werkstättenanlagen in Engelsdorf b. Leipzig	690 764 50	—	296 72	—	—	
12.	Viergleisiger Ausbau der Linie Dresden—Werdau zwischen Niederwiesa und Chemnitz-Silbersdorf (zweite und letzte Rate)	428 000	—	318 267 19	—	—	
13.	Umbau des Bahnhofs Glauchau (dritte Rate)	1 300 000	—	1 035 055 09	—	—	
14.	Erweiterung des Bahnhofs Flöha (zweite Rate)	1 000 000	—	387 469 68	—	—	
15.	Erweiterung des Bahnhofs Waldheim (zweite und letzte Rate)	316 074 02	—	533 734 52	—	—	
16.	Erweiterung des Bahnhofs Zschopau (zweite und letzte Rate)	230 000	—	560 552 97	—	—	
17.	Erweiterung des Bahnhofs Lugau	249 890 45	—	—	—	—	
18.	Erbauung eines neuen Empfangsgebäudes auf Bahnhof Thalheim (Erzgeb.)	161 850 30	—	295 320 52	—	—	
19.	Viergleisiger Ausbau der Linie Dresden—Werdau zwischen Dresden-Altstadt und Potschappel mit fünftem Gleise bis Stein 35 DW (vierte Rate)	1 000 000	—	—	—	—	
20.	Viergleisiger Ausbau der Linie Bodenbach—Dresden zwischen Pirna und Mügeln, einschließlich der Herstellung eines Industriegleises zwischen Pirna und Mügeln und eines Abstellbahnhofs für Vorortzüge in Pirna (dritte und letzte Rate) Deckungsfähig mit Tit. 76 und 78 des außerordentlichen Staats- haushalts 1898/99, Tit. 8 des außerordentlichen Staatshaushalts 1910/11 und Tit. 10 des außerordentlichen Staatshaushalts 1912/13.	1 200 000	—	—	—	—	
21.	Umbau des Bahnhofs Schandau (dritte und letzte Rate)	800 000	—	344 620 38	—	—	
22.	Verbesserung der Güterverkehrsanlagen in Dresden-Altstadt (zweite Rate)	1 000 000	—	—	—	—	
23.	Erweiterung der Gleisanlagen auf der Ostseite des Bahnhofs Dresden- Friedrichstadt Deckungsfähig mit Tit. 16 des außerordentlichen Staatshaushalts 1918/19.	173 249 86	—	369 618 33	—	—	
24.	Erweiterung der Güteranlagen auf dem Bahnhofs Dresden Elbufer Altstadt	—	—	22 823 31	—	—	
25.	Erweiterung des Bahnhofs Ebersbach (Sa.) — vierte Rate —	600 000	—	11 498	—	—	
26.	Zweiggleisiger Ausbau der Strecke Eibau—Taubenheim (erste Rate)	443 610 39	—	443 610 39	—	—	
27.	Umbau des Bahnhofs Bauzen (zweite Rate)	600 000	—	1 345 796 90	—	—	
	Seitenbetrag	67 071 480 80	—	59 996 959 53	—	5 198 452 93	