

Tit.	Gegenstand.	Ausgabe- vorbehalte zu Anfang des Rechnungs- jahrs 1918.		Aus der Zentralkasse bestrittene Ausgaben.		Ausgabe- vorbehalte am Schluß des Rechnungs- jahrs 1918.	
		M	S	M	S	M	S
1.	2.	3.		4.		5.	
	Nach II, Haushalt 1916/17.	Übertrag		67 071 480 80	59 996 959 53	5 198 452 38	
28.	Beseitigung der schienengleichen Kreuzung der Linie Görlitz—Dresden durch die Linie Klotzsche—Schwepnitz im Bahnhofe Klotzsche	351 691 80		489 904 08		—	
29.	Erweiterung der Ortsgüteranlagen auf Bahnhof Löbau (Sa.)	221 219 57		231 124 60		—	
30.	Erweiterung des Bahnhofes Altenburg (zweite Rate)	500 000 —		—		—	
31.	Umbau der Leipziger Bahnhöfe (achte und letzte Rate)	678 051 19		407 103 90		—	
32.	Einführung der Linie Meuselwitz—Ronneburg in den Bahnhof Ronneburg mit besonderem Gleise und Beseitigung des Schienenüberganges bei Stein 236+88 der Linie Gößnitz—Gera (erste Rate)	100 000 —		—		—	
33.	Umbau des Bahnhofes Meißen und zweigleisiger Ausbau der Strecke Meißen—Meißen-Triebischtal (dritte Rate)	700 000 —		—		—	
34.	Erweiterung des Bahnhofes Riesa (zweite und letzte Rate) Deckungsfähig mit Tit. 31 von Kap. 16 des ordentlichen Staats- haushalts 1912/13.	269 323 11		269 323 11		—	
35.	Erweiterung der Verschiebe- und Umschlaganlagen sowie des Empfangs- gebäudes auf Bahnhof Riesa (erste Rate)	1 434 730 07		1 089 724 99		—	
36.	Erweiterung des Bahnhofes Rochlitz (Sa.) — zweite Rate —	600 000 —		—		—	
37.	Erweiterung des Bahnhofes Lobstädt (erste Rate)	120 000 —		—		—	
38.	Zusammenlegung der beiden Bahnhöfe in Großenhain (erste Rate)	300 000 —		—		—	
39.	Umbau des Bahnhofes Priestewitz (erste Rate)	300 000 —		—		—	
40.	Anlage des Bahnhofes Plauen-Chrieschwitz (fünfte und letzte Rate) Deckungsfähig mit Tit. 26 des außerordentlichen Staatshaushalts 1912/13 und Tit. 32 des außerordentlichen Staatshaushalts 1914/15.	572 000 —		—		—	
41.	Erweiterung des Bahnhofes Aue (dritte Rate)	300 000 —		—		—	
42.	Erweiterung des oberen Bahnhofes Plauen (Vogtl.) — zweite Rate —	1 000 000 —		334 121 83		—	
43.	Erweiterung des Bahnhofes Zwickau (zweite Rate)	800 000 —		—		—	
44.	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Stein-Hartenstein—Wiesenburg (Sa.) — zweite und letzte Rate — Deckungsfähig mit Tit. 70, 35 und 22 der außerordentlichen Staats- haushalte 1900/01, 1902/03 und 1904/05.	871 785 63		871 785 63		—	
45.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Theuma nach Plauen (Vogtl.) — vierte und letzte Rate —	508 931 39		508 931 39		—	
46.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Schleiz nach Mosbach (zweite Rate)	500 000 —		—		—	
47.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Priestewitz nach Radeburg (erste Rate)	1 000 000 —		243 238 88		—	
48.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Obercunewalde nach Löbau (Sa.) — erste Rate —	500 000 —		674 229 48		—	
49.	Fortsetzung des vollspurigen Industriegleises im Pöhlbachtale bis Königswalde	750 000 —		645 312 57		—	
50.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Kupferhammer-Grünthal nach Deutschneudorf (Ergänzungsforderung)	179 000 —		—		—	
51.	Fortsetzung der schmalspurigen Nebenbahn Mügeln—Geising-Altenberg nach Altenberg (Ergänzungsforderung)	80 000 —		—		—	
52.	Einrichtung von Kraftwagenbetrieben Die aus Kap. 16 Tit. 17 a Pof. 10 des ordentlichen Staatshaushalts überwiesenen Beträge sind von den Ausgaben abzusetzen. Deckungsfähig mit Tit. 44 des außerordentlichen Staatshaushalts 1914/15.	1 000 000 —		974 850 90		25 149 10	
	Seitenbetrag	80 708 213 56		66 736 610 89		5 223 602 06	