

Aus der Zentralstelle bestrittene Ausgaben.	Rechnungs- mäßiger Aufwand. (Spalte 4+5 -3.)	Tit.	Erläuterungen.
4.	6.	7.	8.
66 736 610 80	8 748 000 64		
—	—	53.	Zu Tit. 53. Vergl. Tit. 39 im ao. Sth. 1918/19. Wegen der Anlegung von Werkstätten sind die Erörterungen noch nicht abgeschlossen.
661 286 78	338 713 22	54.	Zu Tit. 54. Vergl. Tit. 45 im ao. Sth. 1914/15 und Tit. 40 im ao. Sth. 1918/19. Bestand an ungetilgten Darlehen am 31. März 1920: 661 286 M 78 S.
396 704 43	49 704 43	55.	Zu Tit. 55. Ergänzung zu Tit. 11 im ao. Sth. 1914/15.
5 463 54	34 850 58	56.	Zu Tit. 56. Ergänzung zu Tit. 32 im ao. Sth. 1912/13.
49 008 68	31 056 69	57.	Zu Tit. 57. Weitere Ergänzung zu Tit. 39 im ao. Sth. 1910/11. Vergl. auch Tit. 46 im ao. Sth. 1914/15. Die Überschreitung beruht in der Hauptsache auf der nachträglichen Ausstattung der Schuppen für die Unterbringung der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen mit Heizungsanlagen.
1 955 05	35 256 60	58.	Zu Tit. 58. Rechnung geschlossen. Bewilligung: 200 000 M — S, Aufwand: 164 743 = 40 = Ersparnis: 35 256 = 60 = Der Minderaufwand beruht auf Verbilligung der Herstellungen durch einfachere Ausführung, Verwendung billigerer Pflastersteine für nicht befahrene Straßenflächen usw.
558 364 00	1 635 91	59.	Zu Tit. 59. Fortsetzung von Tit. 30 im ao. Sth. 1912/13.
68 409 393 46	9 077 695 83		
			Zu Tit. 2. Vergl. Tit. 4 g im ao. Sth. 1918/19. Bestand an ungetilgten Darlehen zu Anfang 1918: 403 443 M 29 S, am 31. März 1920: 380 372 = 35 =.
			Zu Tit. 4. Vergl. Tit. 2 im ao. Sth. 1912/13 und Tit. 5 im ao. Sth. 1916/17. Von den Ausgaben (Spalte 4) sind hervorzuheben: 184 143 M 90 S für Beseitigung des Kommunikationswegüberganges bei Stein 377+30 und des Wirtschaftswegüberganges bei Stein 382+86 durch Herstellung einer Wegüberführung bei Stein 378+50 der Linie Görlitz—Dresden in Flur Waditz, 48 128 = 84 = für Beseitigung des Schienengleichen Überganges des Großschönau—Jonsdorfer Kommunikationswegs bei Stein 58+10 durch Herstellung einer Wegüberführung bei Stein 57+96 der Linie Scheibe—Eibau, 51 306 = 15 = für Beseitigung des Schienenüberganges der Staatsstraße am Bahnhof Erlau durch Herstellung einer Straßenüberführung bei Stein 452+5 der Linie Riesa—Chemnitz, 30 671 = 82 = für Beseitigung des Staatsstraßenüberganges bei Stein 397+47 und des Kommunikationswegüberganges bei Stein 402+57 durch Herstellung einer Straßenüberführung bei Stein 398+26 der Linie Görlitz—Dresden am Bahnhofs Kubshütz, 57 403 = 69 = für Beseitigung des Schienenüberganges bei Stein 357+93 durch Herstellung einer Wegüberführung bei Stein 359+30 und eines Fußgängertunnels bei Stein 357+93 der Linie Leipzig—Dresden am Bahnhofs Dornreichenbach, 53 409 = 44 = für Beseitigung des Schienenüberganges bei Stein 1327+80 durch Herstellung einer Wegüberführung bei Stein 1325+84 der Linie Dresden—Verdau am Bahnhofs Lichtentanne, 98 616 = 90 = für Beseitigung der Wegübergänge bei Stein 63+65 und 66+25 durch Einbau einer Wegunterführung bei Stein 63+92 der Linie Verdau—Mehltheuer in der Flur Langenbernsdorf, 36 437 = 17 = für Beseitigung des Kommunikationswegüberganges bei Stein 65 durch Herstellung einer 246 m langen Wegstrecke und Anschluß derselben an den Wegübergang bei Stein 66+45 der Linie Gößnitz—Gera in der Flur Großtöbnitz.
23 070 94		2.	
560 117 90	496 644 19	4.	
537 046 97	496 644 19		