

Tit.	Gegenstand.	Ausgabevorbehalte zu Anfang des Rechnungsjahrs 1918.		Aus der Zentralkasse bestrittene Ausgaben.		Ausgabevorbehalte am Schlusse des Rechnungsjahrs 1919.	
		M	S	M	S	M	S
1.	2.	3.		4.		5.	
	<b>Roch III, Haushalt 1914/15.</b>	Übertrag		10 052 179 33	4 889 426 79	619 627 65	
22.	Verbesserungen am Personen-Hauptbahnhofe Dresden . . . . .	237 185 24		11 851 16		—	
23.	Verbesserung der Güterverkehrsanlagen in Dresden-Altfeld (erste Rate) . .	614 792 93		133 517 50		—	
24.	Verlegung der Schmalspurlinien Zittau—Hermisdorf und Zittau-Dybin— Johnsdorf zwischen den Bahnhöfen Zittau und Zittau Schießhaus sowie Erweiterung des Bahnhofs Zittau Schießhaus (erste Rate) . . . . .	300 000 —		—		—	
25.	Erweiterung des Bahnhofs Ebersbach (Sa.) — dritte Rate — . . . . .	141 634 91		141 634 91		—	
26.	Umbau des Bahnhofs Baugen (erste Rate) . . . . .	772 545 50		772 545 50		—	
27.	Erweiterung des Bahnhofs Altenburg (erste Rate) . . . . .	843 368 54		541 311 16		—	
28.	Zweigleisiger Ausbau der Strecke Paunsdorf-Stünz—Liebertwolkwitz und Er- weiterung des Bahnhofs Liebertwolkwitz (zweite und letzte Rate) . . . .	249 925 27		89 309 48		—	
30.	Umbau des Bahnhofs Meißen und zweigleisiger Ausbau der Strecke Meißen— Meißen-Triebischtal (zweite Rate) . . . . .	1 000 000 —		247 291 84		—	
31.	Erweiterung des Bahnhofs Rochlitz (Sa.) — erste Rate — . . . . .	400 000 —		—		—	
32.	Herstellung des zweiten Gleises auf der Linie Gera—Weischlitz zwischen Bahn- hof Plauen-Chrieschwitz und Plauen (Vogtl.) unt. Vf. von Station 502 bis Station 524 GWz . . . . .	33 384 45		265 80		—	
	Deckungsfähig mit Tit. 26 des außerordentlichen Staatshaushalts 1912/13 sowie mit Tit. 94, 42, 25, 33 und 40 des außerordentlichen Staatshaushalts 1900/01, 1902/03, 1912/13, 1914/15 und 1916/17.						
33.	Anlage des Bahnhofs Plauen-Chrieschwitz (vierte Rate) . . . . .	700 000 —		620 790 47		—	
	Deckungsfähig mit Tit. 26 des außerordentlichen Staatshaushalts 1912/13 und Tit. 32 des außerordentlichen Staatshaushalts 1914/15.						
34.	Umbau des oberen Bahnhofs Reichenbach (Vogtl.) — dritte und letzte Rate —	237 998 40		54 601 06		—	
35.	Erweiterung des oberen Bahnhofs Plauen (Vogtl.) — erste Rate — . . . .	999 991 91		999 991 91		—	
36.	Erweiterung des Bahnhofs Zwickau — erste Rate — . . . . .	770 515 45		505 324 81		—	
38.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Borna b. Leipzig über Bad Laußig nach Großbothen (erste Rate) . . . . .	1 000 000 —		—		—	
39.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Wurzen nach Eilenburg ein- schließlich der Erweiterung des Bahnhofs Wurzen und der Verlegung der Linie Glauchau—Wurzen von Stein 800+95 GW bis zum genannten Bahn- hof (erste Rate) . . . . .	1 000 000 —		321 445 03		—	
41.	Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Schleiß nach Moßbach (erste Rate) . . . . .	1 000 000 —		—		—	
42.	Fortsetzung der schmalspurigen Nebenbahn Mügeln—Geising-Altenberg nach Altenberg . . . . .	531 000 —		272 661 95		—	
43.	Herstellung eines schmalspurigen Industriegleises zwischen Schmiedeberg (Bez. Dresden) und Bärenfels . . . . .	806 000 —		44 174 50		—	
	Deckungsfähig mit Tit. 21 des außerordentlichen Staatshaushalts 1914/15.						
44.	Einrichtung von Kraftwagenlinien . . . . .	1 448 565 45		1 448 565 45		—	
	Die aus Kap. 16 Tit. 17 a Pos. 10 des ordentlichen Staatshaushalts überwiesenen Beträge sind von den Ausgaben abzusetzen. Deckungsfähig mit Tit. 52 des außerordentlichen Staatshaushalts 1916/17.						
45.	Gewährung von Baudarlehen aus Staatsmitteln an gemeinnützige Bau- vereine und Baugenossenschaften zur Verbesserung der Wohnungsverhält- nisse von Eisenbahnbediensteten . . . . .	532 788 83		310 664 99		—	
	Rückzahlungen auf die gewährten Darlehen sind von den Aus- gaben abzusetzen.						
	Seitenbetrag	23 671 876 21		11 414 842 71		619 627 65	