

Aus der Zentralstelle bezahlte Ausgaben.	Rechnungs- mäßiger Aufwand. (Spalte 4+5 -3.)	Tit.	Erläuterungen.
4.	6.	7.	8.
622 288 18	M 540 444 77	9.	Zu Tit. 9. Fortsetzung von Tit. 31 im ao. Sth. 1910/11. Vergl. die Erläuterungen zu dem Titel im Ab. 1914/15 S. 481.
10 875 62	551 203 19	10.	Zu Tit. 10. Fortsetzung von Tit. 8 im ao. Sth. 1910/11.
536 460 07	582 591 60	11.	Zu Tit. 11. Vergl. Tit. 20 im ao. Sth. 1914/15.
—	40 000	12.	Zu Tit. 12. Fortsetzung von Tit. 9 im ao. Sth. 1910/11. Vergl. die Erläuterung zu Tit. 9 im ao. Sth. 1910/11 auf S. 437 des vorliegenden Abs.
419 645 26	—	13.	Zu Tit. 13. Fortsetzung von Tit. 12 im ao. Sth. 1910/11. Vergl. auch Tit. 19 im ao. Sth. 1914/15.
3 608 72	809 099 42	15.	Zu Tit. 15. Fortsetzung von Tit. 13 im ao. Sth. 1910/11.
—	137 888 37	16.	Zu Tit. 16. Fortsetzung von Tit. 15 im ao. Sth. 1910/11.
337 005 24	14 156 38	17.	Zu Tit. 17. Die Überschreitung beruht hauptsächlich in der gleichzeitigen Herstellung der nicht veranschlagten Erdarbeiten für ein künftiges viertes Gleis als Notstandsarbeiten mit einem Aufwande von rund 62 600 M.
79 957 46	449 332 79	18.	Zu Tit. 18. Vergl. Tit. 40 im ao. Sth. 1902/03 und Tit. 21 im ao. Sth. 1818/19.
445 916 02	—	21.	Zu Tit. 21. Vergl. Tit. 30 im ao. Sth. 1914/15.
—	121 383 25	23.	Zu Tit. 23. Fortsetzung von Tit. 19 im ao. Sth. 1910/11. Rechnung geschlossen. Bewilligung: 1 005 000 M — S, Aufwand: 883 616 = 75 = Ersparnis: 121 383 = 25 = Der Minderaufwand beruht in der Hauptsache auf erlangten günstigen Preisen sowie auf Einschränkungen bei der Herstellung der Bahnhofsbaulichkeiten, auch sind weniger Ausgaben beim Grunderwerb entstanden.
120 000	—	25.	Zu Tit. 25. Fortsetzung von Tit. 42 im ao. Sth. 1902/03. Vergl. auch Tit. 33 im ao. Sth. 1914/15.
15 360 68	93 541 31	26.	
399 533 74	238 036 65	28.	Zu Tit. 28. Ergänzung zu Tit. 33 im ao. Sth. 1908/09. Vergl. auch Tit. 50 im ao. Sth. 1916/17 und Tit. 35 im ao. Sth. 1918/19.
11 081 20	—	30.	Zu Tit. 30. Vergl. Tit. 59 im ao. Sth. 1916/17.
1 203 017 57	—	31.	Zu Tit. 31. Vergl. Tit. 47 im ao. Sth. 1914/15.
4 166 760 76	3 549 364 97		