

Aus der Zentralstelle beifriedene Ausgaben.	Rechnungs- mäßiger Aufwand. (Spalte 4+5 - 3.)	Tit.	Erläuterungen.
4.	6.	7.	8.
4 166 780 76	3 549 364 97		
4 202 47	41 248 10	33.	
29 009 46	15 856 31	35.	Zu Tit. 35. Vergl. Tit. 44 im ao. Sth. 1910/11 und Tit. 45 im ao. Sth. 1914/15. Bestand an ungetilgten Darlehen zu Anfang 1918: 955 044 M 23 S, am 31. März 1920: 984 143 - 69 - .
	6 875 52	36.	Zu Tit. 36. Vergl. Tit. 34 im ao. Sth. 1908/09. Rechnung geschlossen. Bewilligung: 210 000 M - S, Aufwand: 203 124 - 48 - Ersparnis: 6 875 - 52 - .
		38.	
4 200 122 69	3 613 344 90		
166 439 51	134 088 60	1.	Zu Tit. 1. Vergl. Tit. 1 im ao. Sth. 1908/09 und Tit. 2 im ao. Sth. 1912/13. Von den Ausgaben (Spalte 4) sind hervorzuheben: 67 733 M 67 S, für Beseitigung des Wegüberganges bei Stein 204+37 durch Herstellung einer Wegunterführung bei Stein 204+50 der Linie Plauen—Eger in der Flur Olsmitz (Bogtl.), 90 279 - 27 - für Unterführung der Dresden-Ramener Staatsstraße bei Stein 863+40 der Linie Görlitz—Dresden in der Flur Radeberg.
14 029 04	82 378 09	2.	Zu Tit. 2. Vergl. Tit. 2 im ao. Sth. 1908/09 und Tit. 3 im ao. Sth. 1912/13.
108 520 63	96 611 68	3.	
2 231 30	42 207 26	5.	Zu Tit. 5. Vergl. Tit. 6 im ao. Sth. 1912/13.
10 008 47	10 008 47	7.	Zu Tit. 7. Wegen der in Spalte 6 nachgewiesenen Überschreitung vergl. die Erläuterung zu dem Titel auf S. 463 des Rbs. 1916/17. Die gesamte Ausgabe (Spalte 4) entfällt auf die Werkstätten in Leipzig-Engelsdorf.
3 000	95 851 36	9.	Zu Tit. 9. Fortsetzung von Tit. 7 im ao. Sth. 1908/09. Vergl. auch Tit. 12 im ao. Sth. 1912/13. Rechnung geschlossen. Bewilligung: 6 170 000 M - S, Aufwand: 6 034 148 - 64 - Ersparnis: 135 851 - 36 - . Die Ersparnis beruht auf niedrigen Ausführungspreisen für die Restarbeiten auf dem Bahnhofe Potschappel.
22 208	191 833 12	11.	Zu Tit. 11. Fortsetzung von Tit. 9 im ao. Sth. 1908/09.
1 374 17	247 789 48	14.	Zu Tit. 14. Fortsetzung von Tit. 11 im ao. Sth. 1908/09.
11 243 47	93 416 09	18.	Zu Tit. 18. Rechnung geschlossen. Bewilligung: 797 000 M - S, Aufwand: 703 583 - 91 - Ersparnis: 93 416 - 09 - . Der Minderaufwand beruht zum größten Teile darauf, daß die geplant gewesene Zentralisierung der Weichen und Signale nicht ausgeführt worden ist.
109 508 46	67 117 37	20.	Zu Tit. 20. Fortsetzung von Tit. 14 im ao. Sth. 1908/09. Rechnung geschlossen. Bewilligung: 3 510 000 M - S, Aufwand: 3 442 882 - 63 - Ersparnis: 67 117 - 37 - .
397 875 71	1 041 284 58		