

- Nr. 1151. Protokollextract der zweiten Kammer vom 23. Mai 1868, den mündlichen Bericht über Erledigung der Differenzen bezüglich der Petitionen Mey'sch's, Frommolt's und Genossen, das Gesetz über Regulirung von Wasserläufen betreffend.
- 1152. Dergleichen Extract von demselben Tage, den Vortrag der Ständischen Schrift über den Gesetzentwurf, die Gültigkeit der Localbauordnungen betreffend.
 - 1153. Dergleichen Extract von dem nämlichen Tage, die Erledigung der Differenzen in den Beschlüssen beider Kammern über die Petition Stahlknecht's und Genossen in Chemnitz wegen Einführung einer Schulbibel betreffend.
 - 1154. Dergleichen Extract von demselben Tage, die Anzeige über die Erfolglosigkeit des Vereinigungsverfahrens zu Beseitigung der Differenz bezüglich der Beschwerde des Stadtraths zu Wurzen wegen der Verpflegungskosten für den Baganten Gehold betreffend.
 - 1155. Dergleichen Extract von demselben Tage, die Beschlußfassung über die Petition des Gemeindevorstands Schmidt in Langenhennersdorf und Genossen, Erhöhung der Emolumente der Orts- und Gemeindevorstände betreffend.
 - 1156. Petition des Stadtraths und der Stadtverordneten zu Penig für Erbauung einer Flügelbahn Siegmars beziehentlich Wüstenbrand-Vimbach-Penig-Obergräfenhain, eventuell Wendung der Hauptlinie Chemnitz-Leipzig ab Burgstädt nach Penig, nebst einer Anzahl Druckexemplare dieser Petition.
 - 1157. Petition H. Frijsche's und Genossen zu Chemnitz, den Bau der Chemnitz-Leipziger Eisenbahn in kürzester Linie betreffend.
 - 1158. Petition Otto Miedelbach's und Genossen zu Dorschemnitz,
 - 1159. dergleichen des Gemeindevorstands Lohs zu Einsiedel bei Chemnitz und Genossen,
 - 1160. dergleichen der gesammten Innungen zu Zwönitz,
 - 1161. dergleichen der Grundbesitzer und Industriellen zu Zwönitz, Niederzwönitz und Burgstädtel,
den Bau einer Eisenbahn Chemnitz-Thalheim-Zwönitz-Lößnitz-Aue-Jägersgrün betreffend.
 - 1162. Protokollextract der zweiten Kammer vom 25. Mai 1868, die Verathung des anderweiten Berichts über das Königliche Decret wegen des Eisenbahnwesens betreffend.

Die Petition H. Frijsche's und Genossen zu Chemnitz, den Bau der Chemnitz-Leipziger Eisenbahn in kürzester Linie betreffend.

Die Petition Otto Miedelbach's und Genossen zu Dorschemnitz, dergleichen des Gemeindevorstands Lohs zu Einsiedel bei Chemnitz und Genossen, dergleichen der gesammten Innungen zu Zwönitz, dergleichen der Grundbesitzer und Industriellen zu Zwönitz, Niederzwönitz und Burgstädtel, den Bau einer Eisenbahn Chemnitz-Thalheim-Zwönitz-Lößnitz-Aue-Jägersgrün betreffend.