

den wichtigen Böhmischem Kohlenbecken eine directe zweigleisige Schienenverbindung mit möglichst günstigen Steigerungs- und Curvenverhältnissen in sichere Aussicht stellt, indem sie die dazu erforderlichen Mittel nachweist und sich denjenigen Bedingungen unterwirft, welche zu stellen im Landesinteresse für nothwendig erachtet wird, Concession sammt Expropriationsbefugniß zu ertheilen.

Beckmann.

#### VI.

Hohe Kammer wolle beschließen,

bei der Königlichen Staatsregierung zu beantragen:

daß die jetzt im Baue begriffene Riesa-Hainichener Zweig-eisenbahn von Hainichen nach Rosßwein zu zum Anschlusse an die Leipzig-Döbeln-Meißen-Dresdner Eisenbahn auf Staatskosten fortgeführt werde.

Melker.

#### VII.

Die Kammer wolle bei der Königlichen Staatsregierung beantragen, daß sie dem für Herstellung einer Eisenbahn von Zittau nach Liegnitz bestehenden Comité, wenn dasselbe die Beschaffung der nöthigen Geldmittel, sowie die Concession der Königlich Preussischen und der K. K. Oesterreichischen Regierung zum Fortbaue der Bahn auf Preussischem und Oesterreichischem Gebiete nachgewiesen hat, zum Baue und Betriebe dieser Bahn auf Sächsischem Gebiete Concession sammt Expropriationsberechtigung definitiv ertheile.

Haberkorn. Kiedel. Dr. Pfeiffer.

#### VIII.

Die Kammer wolle bei der Königlichen Staatsregierung beantragen, daß sie einem für Herstellung einer Eisenbahn von Zittau nach Görlitz zu begründenden Comité, wenn dasselbe die Beschaffung der nöthigen Geldmittel, sowie die Concession der Königlich Preussischen Regierung zum Fortbaue der Bahn auf Preussischem Gebiete nachgewiesen hat, zum Baue und Betriebe dieser Bahn auf Sächsischem Gebiete Concession sammt Expropriationsberechtigung definitiv ertheile.

Haberkorn. Kiedel. Dr. Pfeiffer.