

## Anhang.

Dresden, den 3. April 1868.

Anwesend:

Herr Staatsminister Freiherr von Friesen.

Herr Staatsminister von Kostig-Wallwitz.

Herr Geheime Rath von Schimpff.

Herr Präsident Haberkorn eröffnete heute Vormittag 10 Uhr in Gegenwart von 61 Abgeordneten eine geheime Sitzung\*), in welcher, unter Bezugnahme auf den für die Tagesordnung der heutigen öffentlichen Sitzung ausgesetzten Bericht der zweiten Deputation über den die Erbauung einer Eisenbahn von Großenhain nach Cottbus betreffenden Theil des Decrets Nr. 111, Herr Abgeordneter Heinrich, als Berichterstatter, die Gründe darlegte, welche zur Veröffentlichung nicht geeignet, die Deputation zu dem Vorschlage bestimmt haben, welcher in dem Berichte bevortwortet ist, und, um Mißverständnisse abzuwenden, sich dahin erklärte, daß, obgleich die Deputation in naher Zeit im Stande sein werde, über das ganze Decret Bericht zu erstatten, sie sich dennoch durch Andringen von Außen zum Herausgreifen und besonderer Berichterstattung habe bestimmen lassen.

Ueber die Bedeutung desjenigen Verkehrs, welcher durch die Großenhain-Cottbuser Bahn den Sächsischen Bahnen zugeführt werde, enthalte der Bericht das Nähere; ein weiterer, aber nicht gut zu veröffentlichender Grund, die Concessionirung der betreffenden Bahn zu bevortworten, sei aber der, daß durch diese Bahn möglicherweise die von Preußen längst projectirte Halle-Sorauer Bahn in ihrer Ausführung verhindert werden dürfte, durch welche letztere den Sächsischen Bahnen eine gefährliche Concurrnz geschaffen würde.

Das Project Camenz-Cottbus werde durch die jetzt empfohlene Bahn nicht gefährdet.

Der Herr Präsident bemerkte, daß die Discussion des Berichts im Allgemeinen, jedoch ohne Berührung des jetzt Mitgetheilten, der öffentlichen Sitzung vorbehalten werde.

Herr Vicepräsident Dehmichen begründete noch weiter das gesonderte Vorgehen der Deputation in dieser einzelnen Eisenbahnfrage.

\*) Die Berathung hierüber fand zwar in geheimer Sitzung statt, doch wurde nachträglich die Veröffentlichung derselben beschlossen.