

- Nr. 17. Beschwerde und eventuell Petition der Gemeinde Großenhain und Genossen, die Abwerfung eines Tractes der Dresden-Großenhainer Chaussee aus der fiscalischen Verwaltung betreffend. (Eine Vollmacht.)
- = 18. Antrag des Herrn Abgeordneten Dr. Schaffrath auf Genehmigung der Vorlegung eines bereits mit überreichten Gesetzentwurfs, einige Abänderungen der Gesindeordnung betreffend. (Ein Gesetzentwurf.)
- = 19. Mittheilung des Königlichen Gesamtministeriums bei Ueberreichung der nachstehenden Königlichen Decrete nebst Beilagen.
- = 20. Königliches Decret vom 29. November 1871, den Rechenschaftsbericht auf die Jahre 1867, 1868 und 1869 betreffend, nebst 1 Beilage.
- = 21. Desgleichen vom 29. November 1871, Budgetvorlage und das Finanzgesetz auf die Jahre 1872 und 1873 betreffend, nebst 1 Beilage.
- = 22. Desgleichen vom 29. November 1871, den Gesetzentwurf wegen provisorischer Forterhebung der Steuern und Abgaben im Jahre 1872 betreffend, nebst 1 Beilage.
- = 23. Desgleichen vom 29. November 1871, den Umbau des alten Galleriegebäudes behufs Aufnahme des historischen Museums und der Porzellansammlung betreffend, nebst Beilage.
- = 24. Desgleichen vom 29. November 1871, die Vorlegung der Verordnung vom 6. Juni 1871 über die Ausführung des Bundesgesetzes über den Unterstützungswohnort vom 6. Juni 1870 betreffend, nebst 2 Beilagen.
- = 25. Desgleichen vom 29. November 1871, die beantragte Einrichtung von besonderen Lehrcursen für allgemeine Anatomie und Physiologie ic. zu Dresden betreffend, nebst 1 Beilage.
- = 26. Desgleichen vom 29. November 1871, die summarische Uebersicht der Einnahme und Ausgabe bei dem Domainenfond in den Jahren 1869 und 1870 betreffend, nebst 1 Beilage.
- = 27. Desgleichen vom 29. November 1871, den Bau einer Eisenbahn von Chemnitz über Aue nach Adorf u. s. w. betreffend, nebst 1 Beilage.
- = 28. Petition des Gemeinderaths zu Zwönitz um Erbauung einer Eisenbahn von Chemnitz durch das Zwönitzthal nach Aue gleichzeitig und unzertrennt mit dem Baue der Linie Aue-Jägersgrün und Abzweigung von Zwönitz nach Stollberg und Lugau auf Staatskosten.
- = 29. Dergleichen des Gewerbevereins, des Senator Alberti und 173 Genossen in Radeberg um Beschließung des Anschlusses der südläufiger Eisenbahn von Pirna an die sächsisch-schlesische in Radeberg, überreicht durch Herrn Präsident Dr. Schaffrath.
- = 30. Dergleichen des Gemeinderaths, sowie der Industriellen und Gewerbetreibenden zu Thalheim um Erbauung der unter Nr. 28 bemerkten Eisenbahn nebst Zweigbahnen auf Staatskosten.