799.

Mündlicher Bericht der zweiten (Gesammt=) Deputation über die Differenzpunkte bezüglich des Königlichen Decrets Nr. 92, die Justizneubauten in Dresden betreffend.

Demnächst betritt Abgeordneter Dr. Rentssch die Rednerbühne und erstattet mündlich Bericht über

2. die Differenzpunkte hinsichtlich der Beschlüsse der beiden Kammern über das Königliche Decret Nr. 92, die Justizneubauten in Dresden betreffend.

Referent trägt die einzelnen Differenzpunkte vor, schlägt aber mit Rücksicht darauf, daß sich inmittelst die Verhältnisse insofern etwas anders gestaltet hätten, als das Königliche Justizministerium jett der Ansicht, auf dem dermaligen sisca-lischen Plate in der Landhausstraße ein Gebäude für die Civilrechtspflege, und auf dem Rampe'schen Holzhose die Gebäude für die Strafrechtspflege zu errichten, sich zugänglicher zu zeigen scheine, und daß die Deputation bestimmt hosse, mit Bezugnahme hierauf in dem Vereinigungsversahren noch zu einer Einigung zu gelangen, im Austrage der Gesammtdeputation vor:

vorläufig bei den diesseits gefaßten Beschlüssen allenthalben stehen zu bleiben.

Abgeordneter Ludwig erklärt mit Bezugnahme auf eine neulich von ihm in der Kammer bezüglich der Staatsbauten gethane Aeußerung, daß sich, wie er versnommen, der Landbaumeister Canzler hierdurch getroffen und verletzt gefühlt habe, daß es ihm, Ludwig, aber nicht im Entferntesten in den Sinn gekommen sei, an diesen Staatsbeamten zu denken, worauf Herr Staatsminister Abeken dem letzten Redner für diese Erklärung dankt und noch die Gründe näher auseinandersetzt, aus denen früher die Justizbauten nicht immer zur allgemeinen Zufriedenheit ausgeführt worden seien.

An der weiteren Debatte betheiligen sich noch die Abgeordneten Strödel, Dr. Heine, Pornitz und Sachse, und wird bei der vorgenommenen Abstimmung bei den hierunter früher gesaßten Beschlüssen allenthalben stehen geblieben.

800.

Mündlicher Bericht der zweiten Deputation (Abth. B.) über das Resultat des Vereinigungsverfahrens bezüglich mehrerer Eisenbahnvorlagen.

Weiter berichtet Abgeordneter May über

3. das Resultat des Vereinigungsverfahrens bezüglich der Eisenbahnvorlagen,

und theilt im Bezug auf den ersten Differenzpunkt, nach welchem die erste Kammer die 8 Eisenbahnprojecte Nr. 28 bis 59 c. gar nicht berathen und das Project