

Bahn zum Ausbau gelangen zu lassen, und wenn diese früher in Betrieb gesetzt werden sollte, als die Linie Krippen-Schandau-Sebnitz-Neustadt, mit ersterer gleichzeitig dem Betriebe zu übergeben;

III. die Kammer wolle durch diese Beschlüsse die eingegangenen Petitionen für erledigt erachten.

Dresden, den 28. Februar 1873.

### Die zweite Deputation der ersten Kammer.

Albert, Kronprinz von Sachsen.  
 Rülke.  
 von Erdmannsdorff, Referent.  
 Hempel.  
 von der Planitz.  
 von Böhlau.  
 Pfotenhauer.  
 Löhr.  
 Seiler.