

XL. Leipzig-Frankfurt a. d. D.

Dieses Project geht nur mit einem sehr kurzen Stücke auf Sächsischem Grund und Boden, da es bereits hinter Wiederitzsch auf königlich Preussisches Gebiet tritt; desto unbedenklicher ist es, wie hiermit beantragt wird,

dem Beschlusse der zweiten Kammer beizutreten,
welcher also lautet:

die königliche Staatsregierung zu ermächtigen, für eine Privateisenbahn Leipzig-Frankfurt a. d. D., welche in der Richtung über Wiederitzsch die Sächsische Grenze überschreitet, Concession dann zu ertheilen, sobald die gleiche Genehmigung für die in Preußen liegende Strecke erfolgt.

XLVII. Weigsdorf-Reichenau.

Dieses Project beabsichtigt, den Haltepunkt Böhmisches Weigsdorf an der Görlitz-Reichenberger Bahn mit dem Haltepunkte Reichenau an der projectirten Eisenbahn von Liegnitz nach Zittau durch eine Bahn zu verbinden und rechnet vornehmlich auf Kohlenfrachten aus den zu Weigsdorf bei Zittau gelegenen Braunkohlenwerken.

Zwei Petitionen von den Gemeinden Dornhennersdorf und Weigsdorf verwenden sich sehr warm für die Genehmigung dieses Gesuchs.

Irgend welches Bedenken gegen die Erfüllung dieser Gesuche liegt nicht vor.

Die zweite Kammer hat auf Anrathen der Bericht erstattenden Deputation ohne alle Debatte beschlossen:

1. die königliche Staatsregierung zu ermächtigen, einer Privateisenbahn Reichenau-Böhmisches Weigsdorf zur Verbindung der Görlitz-Reichenberger mit der projectirten Zittau-Liegnitzer Bahn die Concession zu ertheilen;
2. die oben bezeichneten Petitionen hierdurch für erledigt zu erklären.

Der

Beitritt zu diesem Beschlusse
wird empfohlen.

Das in demselben Abschnitte des jenseitigen Berichts behandelte fernerweite Gesuch desselben Unternehmers um Ertheilung der Concession für die Strecke Zittau-Reichenau ist, weil gar keine Unterlagen vorliegen, diessseits gänzlich mit Stillschweigen zu übergehen.

L. Dresden-Zetschen.

Bei diesem Projecte ist nicht, wie bei mehreren anderen, namentlich bei Dresden-Dippoldiswalda und der Müglitzthalbahn, zu berichten, daß es schon mancherlei