

Comité für dieselbe ganz neuerdings unter Ueberreichung der Pläne und Anschläge und mit der Erklärung, daß die Geldmittel für das Unternehmen gesichert seien, gebeten, eine eventuelle Concessionsertheilung in Erwägung zu ziehen.

Sachsen hat an sich an dieser Bahn kein wesentliches Interesse. Es wird dabei aber insbesondere Fürsorge zu treffen sein, daß durch dieses Project die Ausführung der Gamenz-Neudeberger Bahn nicht gefährdet werde und aus diesem Grunde die Concessionsertheilung bis zur Sicherstellung der letzteren auszusetzen sein. Inmittelst bedarf es aber vorerst darüber Gewißheit, ob die Königlich Preussische Regierung die Concession ertheilen wird.

#### 4. Eisenbahn von Frauenstein zum Anschluß an die Tharandt-Freiburger Staatseisenbahn bei Klingenberg-Colmniß.

Diese Bahn soll bei Dux in Böhmen beginnen und in oben angedeuteter Richtung nach Sachsen gehen.

Das Project ist zunächst von den Braunkohlenwerksbesitzern in der Gegend von Dux ausgegangen; für die Sächsische Strecke hat sich ein Comité mit ihnen geeinigt, welches um Concessionsertheilung und Staatsunterstützung gebeten hat.

Auf letztere kann eine Aussicht nicht eröffnet werden, im Uebrigen liegt die Sache noch so, daß weitere Entschliebung über etwaige Concessionsertheilung zur Zeit ausgesetzt bleiben kann.

#### 5. Eisenbahn von Hainichen nach Rosßwein.

Für Herstellung dieser Bahn zur Verbindung der Wiesa-Hainicher Staatsbahn mit der Borsdorf-Meißner Bahn haben sich die Stadtgemeinden zu Frankenberg, Hainichen und Rosßwein mit dem Gesuche verwendet, daß, wenn der Bau nicht auf Staatskosten auszuführen, dem Directorium der Leipzig-Dresdner Eisenbahn hierzu auf sein Ansuchen Concession ertheilt werden möge; ein solches Gesuch liegt noch nicht vor; sollte es angebracht werden, so würde die Concessionsertheilung unbedenklich fallen und daher die Ermächtigung zur Ertheilung der Expropriation eventuell auch auf diese Bahn zu erstrecken sein. Dagegen kann der Bau auf Staatskosten nicht in Frage kommen.

#### 6. Eisenbahn zwischen Delsniß und Plauen.

#### 7. Eisenbahn von Mehltheuer nach Triptis, zum Anschlusse an die in Aussicht stehende Gera-Saalfelder Bahn.

Für den Bau dieser Bahnen auf Staatskosten haben sich Stadtrath und