Je nachdem für die Südlausitzer Eisenbahn die über Eybau führenden Sächsischen oder die Eybau ebenfalls berührenden Böhmischen Hauptlinien gewählt werden, beträgt die Entfernung von Großschönau bis Löbau 4,47 Meilen oder 5,07 Meilen. Von Großschönau über Zittau nach Löbau beträgt die Entfernung per Eisenbahn 6,3 Meilen; von Großschönau über Oberoderwitz nach Löbau

3 Meilen Eisenbahn von Löbau bis Oberoderwitz,
1,3 „ Chaussee von Oberoderwitz bis Großschönau,

4,3 Meilen, incl. 1,3 Meile Chaussee.

bb. Die Zweiglinie Neugersdorf-Obercunnersdorf α. I. b.

unterscheidet sich von der Zweiglinie α. I. a. nur dadurch, daß die Abzweigung von der Südlausitzer Eisenbahn in der Station Neugersdorf erfolgt; in nördlicher Richtung fortführend, trifft dieselbe sehr bald und noch vor der Niveaukreuzung mit der Zittau-Neusalzaer Chaussee die Zweiglinie α. I. a., von wo an beide Linien zusammenfallen. — Die Baulänge von Anschluß zu Anschluß beträgt 1,39 Meile und die Betriebslänge von Neugersdorf bis Löbau 2,71 Meilen, mit Einschluß von 1800 Fuß Länge, um welche die Zweigbahn von der Station Neugersdorf auf der Südlausitzer Bahn rückläufig ist. — Die Bahnlinie steigt 7 Fuß und fällt 225,6 Fuß; Neigungsmaximum 1:100. — Baukostenanschlag von Anschluß zu Anschluß 533,000 Thlr., wohinzu noch die Kosten für Herstellung des Schienengeleises auf der Löbau-Zittauer Bahn und die Einrichtungskosten auf dem Bahnhofe Löbau wie bei der Zweiglinie α. I. a. kommen, daher der Gesammtaufwand zu

630,000 bis 640,000 Thlr.

anzunehmen sein wird. — Die Entfernung von Großschönau bis Löbau beträgt unter denselben Analogien wie bei der Linie α. I. a. entweder 5,04 Meilen oder 5,14 Meilen.

cc. Zweiglinie Gersdorf-Obercunnersdorf β. 1.

Diese Zweiglinie geht von der Station Gersdorf derjenigen Südlausitzer Linien aus, welche Eybau nicht berühren, also z. B. der Linie II., VI. u. s. w. An der Niveauüberschreitung der Zittau-Neusalzaer Chaussee erfolgt die Vereinigung mit den Zweiglinien α. I. a. und α. I. b. — Baulänge 1,57 Meilen; Betriebslänge von Gersdorf bis Löbau 2,83 Meilen. Die Bahnlinie steigt 7 Fuß und fällt 241,6 Fuß; Neigungsmaximum 1:100. — Die Baukosten sind mit

577,000 Thlr.