

B. Betriebslänge in der Linie Rumburg-Neugersdorf-Obercunnersdorf-Löbau, unter Benutzung des Sächsischen Project's a. 1 b. von Neugersdorf ab.

1. Strecke Bahnhof Rumburg bis Chausseekreuzung auf dem Bergsattel bei Gersdorf (nahezu richtig angenommen) zu = 1300 Klaftern.
2. Von da bis Station Nr. 128 des Oesterreichischen Project's sind zu rechnen = 1000 "
3. Von Station Nr. 128 des Oesterreichischen Project's bis zum Ende des Bahnhofs Neugersdorf der Sächsischen Linie Nr. I. oder Nr. V. ist auf Grund desfalls angestellter, annähernd richtiger Messungen zu rechnen = 5200 Sächf. Ellen.

NB. Es ist bei Station Nr. 128 circa die Anlegung einer Haltestelle für Georgswalde möglich, welche vom Mittelpunkte des Ortes nicht weiter entfernt liegen würde, als der Bahnhof Ebersbach.

NB. Da vom Sattel zwischen Rumburg und Gersdorf überhaupt bis Bahnhof Neugersdorf nur **32** Ellen Gefälle auf **9500** Ellen Bahnlänge vorliegen, so ist eine Horizontale unbedingt leicht herzustellen.

4. Vom Bahnhofs Neugersdorf bis zum Anschlusse bei Obercunnersdorf = 19300 Sächf. Ellen.
5. Vom Anschlusse Obercunnersdorf bis Löbau = 1,27 Meilen.

Summa = 2300 Klaftern.
 + 24500 Sächf. Ellen.
 + 1,27 Meilen.

Summa ad B. 3,70 Meilen.

= Länge: Rumburg-Neugersdorf-Obercunnersdorf-Löbau.