

## Motiven.

Zu den nach den Beschlüssen beider Kammern der Ständeversammlung auf Staatskosten auszuführenden Eisenbahnbauten werden nach der bisherigen vorläufigen Veranschlagung erforderlich sein:

7,500,000 Thlr.	für die Bahn: Leipzig - Chemnitz mit Zweigbahn nach Penig,
3,000,000	" für die Südlaufiger Bahnen zusammen,
2,500,000	" " " Bahn: Radeberg - Camenz,
2,500,000	" " " " Aue - Jägersgrün,
2,000,000	" " " " Plauen - Delsnitz,

17,500,000 Thlr. überhaupt.

Beide Kammern haben sich damit einverstanden erklärt, daß dieses Capital durch eine neue vierprocentige Anleihe aufgebracht, auf gleichem Wege aber auch der Betrag von

1,400,000 Thlr.

beschafft werden soll, bis zu dessen Belauf die Staatsregierung von den Kammern ermächtigt worden ist, dem Kriegsministerium zur Erbauung und Einrichtung von Militärcasernen zc. nach Bedarf unzinsharen Vorschuß aus den Beständen des mobilen Staatsvermögens zu gewähren.

Bei Creirung dieser neuen Anleihe ist jedoch zugleich der Coursverlust in Berechnung zu ziehen, welcher, wie die Verhältnisse des Geldmarktes dormalen gestaltet sind und sich wahrscheinlich noch ferner halten werden, der Staatscasse bei Begebung der Anleihe in sicherer Aussicht steht und durchschnittlich zu 10 Procent angenommen werden kann, so daß bei 18,900,000 Thlr. durch die Anleihe zu deckendem Bedarfe überdies 1,890,000 Thlr. Coursverlust zu berücksichtigen ist, die Nominalsumme der Anleihe demnach auf überhaupt

20,790,000 Thlr.

festzustellen sein würde.

Nach dem Dafürhalten der Staatsregierung dürfte dieselbe aber in runder Summe auf

20,000,000 Thlr.

herabzusetzen sein, indem einerseits das zum Ankaufe der Albertsbahn bestimmte,