

35.

A n t r a g

zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation
der ersten Kammer

über Tit. 24, 28, 29, 31, 32 und 35 des außerordentlichen Staats-
haushalts-Stats für 1894, Grunderwerb für Erweiterung des Bahnhofs
Flöha, Erweiterung des Bahnhofs Kappel, Herstellung einer Rangir-
anlage in Siegmars, des zweiten Gleises zwischen Geithain und Mars-
dorf sowie zwischen Cossen und Wittgensdorf, des zweiten Gleises
zwischen Wilkau und den Bockwaer Sammelgleisen und eines Auszieh-
und Ablaufgleises in Aue betreffend.

Eingegangen am 17. Januar 1894.

(Königl. Dekr. Nr. 2, Landt.-Akt., Dekr. 2. Bd. Heft XIII.
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 3 und 4 S. 20 flg.
Anträge bez. Berichte Nr. 36, 38, 39, 40 u. 41, Ber. der II. Kammer 1. Bd.
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 20 S. 285 flg.)

Die Kammer wolle beschließen:

- Tit. 24**, Grunderwerb für Erweiterung des Bahnhofs Flöha, nach der
Vorlage mit 60 000 *M*
zu bewilligen,
Tit. 28, Erweiterung des Bahnhofs Kappel, nach der Vorlage mit
410 000 *M*
zu bewilligen,
Tit. 29, Herstellung einer Rangiranlage in Siegmars, nach der Vorlage
mit 128 000 *M*
zu bewilligen,
Tit. 31, Herstellung des zweiten Gleises zwischen Geithain und Mars-
dorf sowie zwischen Cossen und Wittgensdorf, nach der Vorlage
mit 621 500 *M*
zu bewilligen,
Tit. 32, Herstellung des zweiten Gleises zwischen Wilkau und den
Bockwaer Sammelgleisen, nach der Vorlage mit 181 000 *M*
zu bewilligen
und
Tit. 35, Herstellung eines Auszieh- und Ablaufgleises in Aue, nach
der Vorlage mit 95 000 *M*
zu bewilligen.

Dresden, den 17. Januar 1894.

Die zweite Deputation der ersten Kammer.

Georg, Herzog zu Sachsen. von Trübschler. Dr. Stübel. Pelz.
Sahrer von Sahr. Hulsch. Thieme, Berichterstatter.
von Finck. von Jezschwitz.