

## 69.

## A n t r a g

zum mündlichen Berichte der zweiten Deputation  
der ersten Kammer

über Tit. 17, 23, 37 und 45 des außerordentlichen Staatshaushalts-  
Stats für 1894, Umbau und Erweiterung des Bahnhofs Hohenstein-  
Ernstthal (erste Rate), Erweiterung des Bahnhofs Verdau (erste Rate),  
Erbauung eines Dienstgebäudes für die Bauinspektion Dresden-Friedrich-  
stadt und den Bau einer normalspurigen Eisenbahn vom Bahnhofe  
Gera-Pforten nach Wolfsgefärth und Ausbau der Station Gera-  
Pforten (Nachpostulat) betreffend.

Eingegangen am 19. Februar 1894.

(Dekt. Nr. 2, Landt.-Akt., Königl. Dekt. 2. Bd. Heft XIII.  
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 3 und 4 S. 20 flg.  
Bericht bez. Antrag Nr. 72, 74, 79 und 81, Berichte der II. Kammer 1. Bd.  
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 36 und 39 S. 462 und 526 flg.)

Die Kammer wolle beschließen:

**Tit. 17, Umbau und Erweiterung des Bahnhofs Hohenstein-Ernstthal  
(erste Rate), mit 300 000 M nach der Vorlage  
zu bewilligen;**

**Tit. 23, Erweiterung des Bahnhofs Verdau (erste Rate), mit  
150 000 M nach der Vorlage  
zu bewilligen;**

**Tit. 37, Erbauung eines Dienstgebäudes für die Bauinspektion Dresden-  
Friedrichstadt, mit 53 000 M nach der Vorlage  
zu bewilligen**

und

**Tit. 45, Bau einer normalspurigen Eisenbahn vom Bahnhof Gera-  
Pforten nach Wolfsgefärth und Ausbau der Station Gera-Pforten  
(Nachpostulat), mit 765 000 M nach der Vorlage  
zu bewilligen.**

Dresden, den 19. Februar 1894.

Die zweite Deputation der ersten Kammer.

Georg, Herzog zu Sachsen. von Trübschler. Dr. Stübel. Pelz.  
Sahrer von Sahr. Hülfsch. Thieme, Berichterstatter. von Fink.  
von Zeischwitz.