

9, Berggießhübel-Gottleuba,

die Petition der Stadt Gottleuba und Genossen der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben;

10, Borsdorf, Wegeunterführung,

die Petition der Gemeinde Borsdorf der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben;

11, Beucha-Brandis,

die Königliche Staatsregierung zu ersuchen,

- a) den Bau einer Eisenbahnverbindung für das westlich von Trebsen belegene Steinbruchgebiet in Erwägung zu nehmen,
- b) die Petition der Stadt Brandis zur Kenntnißnahme zu nehmen;

12, Breitendorf, Haltestelle,

die Petition des Gemeinderathes zu Breitendorf auf sich beruhen zu lassen;

13, Buchholz, Haltestelle,

die Petition der Stadt Buchholz und Genossen der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu überweisen;

14, Coswig, Wegeunterführung,

die Petition der Gemeinde Kötz und Genossen der Königlichen Staatsregierung zur Erwägung zu überweisen;

15, Cottaer Unterführung,

die Petition der Gemeinde Cotta und Genossen zur Zeit auf sich beruhen zu lassen;

16, Dennheritz, Haltestelle,

die Petition der Gemeinde Dennheritz und Genossen der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben;

17, Deuben-Dainsberg, Güterbahnhof,

die Petition der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben;

18, Deuben-Possendorf-Kreitscha,

die Petition auf sich beruhen zu lassen;

19, Dresdner Ringbahn,

die Petition des Stadtraths Louis Lingke zu Dresden zur Zeit auf sich beruhen zu lassen;

20, Dresden-Schönfeld beziehentlich Dürnröhrsdorf,

1. die Königliche Staatsregierung zu ersuchen, die Erbauung einer Eisenbahn von Dresden nach dem Hochplateau von Schönfeld zu erwägen,
2. die Petition der Stadt Stolpen*) und Genossen auf Erbauung einer Eisenbahn von Dürnröhrsdorf nach Dresden zur Kenntnißnahme zu überweisen;

*) Auch diese Petition ist erst nach Erscheinen des Berichts der zweiten Kammer eingegangen.