

von Roggen

1890 . . . . .	30 000 t	} mehr exportirt als importirt.
1891 . . . . .	8 703 t	
1892 . . . . .	35 747 t	} mehr importirt als exportirt.
1893 . . . . .	85 109 t	
1894 . . . . .	53 897 t	

von Hafer

1890 . . . . .	4 789 t	} mehr exportirt als importirt.
1891 . . . . .	15 156 t	
1892 . . . . .	4 167 t	} mehr importirt als exportirt.
1893 . . . . .	35 269 t	
1894 . . . . .	31 617 t	

von Mühlenfabrikaten

1890 . . . . .	40 948 t	} mehr exportirt als importirt.
1891 . . . . .	44 701 t	
1892 . . . . .	34 405 t	
1893 . . . . .	2 679 t	
1894 . . . . .	17 952 t	

Wit hin

1890 bis 1894	}	Getreide aller Art: 463 000 t.
		Mehr Import als Export.
		Mühlenfabrikate: 140 685 t.
		Mehr Export als Import.

Eisumschlagverkehr.

	1893:		1894:	
	Riesa.	Dresden Summe.	Riesa.	Dresden Summe.
Eingang . . . . .	t 54 527	164 162	53 342	110 012
Abgang . . . . .	t 259 387	172 550	344 963	215 698
Summe	t 313 914	336 712	398 305	325 710

Ueber den Verkehr mit außerdeutschen Ländern ist auf die ziffermäßigen Angaben im Berichte der zweiten Kammer Nr. 127 S. 607 bis 611 zu verweisen.

Die Schmalspurbahnen brachten ein:

	ohne neu hinzugekommene	mit Strecken:
1889 . . . . .	ℳ 436 004	—
1890 . . . . .	= 442 155	—
1891 . . . . .	= 457 137	—
1892 . . . . .	= 460 312	581 990
1893 . . . . .	= 669 901	672 204
1894 . . . . .	= 749 240	749 240

Gütertarifwesen.

Das Bestreben der Staatsbahnverwaltung ist fortgesetzt darauf gerichtet: den Absatz der in Sachsen hergestellten Waaren durch Ausdehnung der Tarife für den direkten Güterverkehr mit außersächsischen Stationen und Erweiterung der Verkehrsbeziehungen auch mit außerdeutschen Ländern zu fördern.

Neuerungen:

- a) Aufhebung der 1893 infolge Mangels an Stroh- und Futtermitteln eingeführten Ausnahmetarife für Torfstreu und Futtermittel;