

Fahrtgeschwindigkeit der Züge unserer sächsischen Staatseisenbahnen wie dieselbe beeinflussende Momente.

An die berichterstattenden Deputationen beider Kammern sind hierüber vom königlichen Finanzministerium ausführliche Mittheilungen ergangen und zwar „mit Rücksicht auf die Klagen, die auch neuerdings in den ständischen Berathungen wie der öffentlichen Presse über Langsamkeit des Verkehrs der Personenzüge, lange Aufenthalte auf den Stationen“ etc. Aus diesen Darlegungen möchte Nachstehendes hier wiedergegeben werden.

Die durchschnittliche Geschwindigkeit auf den Hauptlinien ist gar nicht so gering als zuweilen behauptet wird.

Minimum per Stunde:

| | |
|--------------|--------------------------------|
| 22,00 km mit | } Einrechnung der Aufenthalte. |
| 27,76 = ohne | |

Durchschnittlich per Stunde:

| | |
|-------------|--------------------------------|
| 32,6 km mit | } Einrechnung der Aufenthalte. |
| 50,9 = ohne | |

Dies Resultat ist — mit den Nachbarstaaten Preußen und Bayern verglichen — durchaus kein ungünstiges, wie die nachstehende Tabelle zeigt.

| Per Stunde: | mit | ohne |
|---|----------------------------------|------|
| | Berücksichtigung der Aufenthalte | |
| Gesamtdurchschnitt im Königreich Sachsen km | 32,6 | 50,9 |
| Maximum: Linie Dresden-Elsterwerda . . . | 43,1 | 64,3 |
| Minimum: Linie Röderau-Chemnitz . . . | 22,9 | 40,9 |

Bei den Nachbarverwaltungen:

| | | |
|----------------------------------|------|------|
| Görlitz-Breslau | 43,4 | 63,6 |
| Erfurt-Corbetha | 35,5 | 55,0 |
| Görlitz-Sommerfeld | 34,2 | 54,2 |
| Leipzig-Corbetha | 33,4 | 62,4 |
| Corbetha-Leipzig | 32,8 | 60,4 |
| Corbetha-Erfurt | 30,3 | 51,2 |
| Eger-Nürnberg | 29,5 | 48,3 |
| München-Nürnberg-Hof | 26,4 | 45,1 |
| München-Regensburg-Hof | 26,4 | 46,5 |

Durchschnittliche Verkehrsgeschwindigkeit per Stunde in Kilometern:

| | mit | ohne |
|--|----------------------------------|------|
| | Berücksichtigung der Aufenthalte | |
| 1. Linie Dresden-Elsterwerda | 43,1 | 64,3 |
| 2. = Elsterwerda-Dresden | 42,5 | 59,4 |
| 3. = Röderau-Dresden | 41,3 | 61,1 |
| 4. = Dresden-Röderau | 39,1 | 51,2 |
| 5. = Leipzig-Nieja-Dresden | 38,2 | 58,0 |
| 6. = Dresden-Nieja-Leipzig | 37,5 | 52,7 |
| 7. = Dresden-Görlitz | 36,5 | 52,0 |
| 8. = Görlitz-Dresden | 35,2 | 50,7 |
| 9. = Leipzig-Borna-Chemnitz | 33,8 | 46,7 |
| 10. = Bodenbach-Dresden | 32,9 | 56,3 |
| 11. = Hof-Leipzig | 32,5 | 50,2 |
| 12. = Dresden-Bodenbach | 32,2 | 55,4 |
| 13. = Chemnitz-Reichenbach | 31,5 | 44,2 |