

Kap. 79.**Straßen- und Wasserbauverwaltung.**

Das Kapitel schließt mit einem Zuschuß von 10 314 609 *M* 85 *℥*, das ist ein Mehr von 134 609 *M* 85 *℥* über den eingestellten Etat und ist diese Mehrausgabe hauptsächlich in den Titeln 14, 18, 19 und 23 zu finden.

Tit. 14 weist die durch die soziale Gesetzgebung bezüglich der Versicherung der Arbeiter u. erforderlichen Ausgaben nach. Die anderen Titel beziehen sich auf das Schneeauswerfen und die Straßen- und Wasserbauten.

Ein Nachweis über die ausgeführten Straßenkorrekturen, Neubauten, auch Brückenkorrekturen und Neubauten ist dem Rechenschaftsberichte beigegeben.

Die Einnahmen aus den Obst- und Holznutzungen sowie die erzielten Pachtgelder sind erfreuliche und überschießt die erzielte Einnahme den eingestellten Etat um 84 385 *M* 12 *℥*.

Kap. 80.**Hochbauverwaltung.**

Am eingestellten Etat von 461 800 *M* sind 14 191 *M* 7 *℥* erspart.

Kap. 81.**Bauverwaltereien.**

Auch hier ist ein geringerer Zuschuß als eingestellt war, erforderlich gewesen, nämlich 155 503 *M* 35 *℥* gegen 166 360 *M*.

Kap. 82.**Albrechtsburg in Meissen.**

Die Führungsgelder von Fremden weisen eine geringe Mehreinnahme nach. Der Zuschußetat war mit 2500 *M* eingestellt. Da nur 1406 *M* 10 *℥* verwendet worden sind, so ergibt sich eine Ersparniß von 1093 *M* 90 *℥*.

Kap. 83.**Verschiedene bauliche Zwecke.**

Es waren 23 760 *M* eingestellt und sind 20 819 *M* 90 *℥* gebraucht worden. Daher ein Minderzuschuß von 2940 *M* 10 *℥*.

Kap. 84.**Allgemeine technische Zwecke.**

In diesem Kapitel findet sich eine Ueberschreitung von 14 254 *M* und erläutert Tit. 4 diese Mehrausgaben, die sich hauptsächlich auf Vorarbeiten zu neuen Bahnanlagen beziehen.

Kap. 85.

Rechtliche Vertheidigung der fiskalischen Gerechtsame, soweit nicht dafür Ausgaben bei anderen Kapiteln vorgesehen sind.

Während 14 000 *M* eingestellt waren, sind nur 3972 *M* 35 *℥* gebraucht worden.

Kap. 86.**Allgemeine Ausgaben bei dem Departement der Finanzen.**

4000 *M* waren eingestellt und sind nur 144 *M* 99 *℥* gebraucht worden.