

39. Mittweida-Frankenau-Königshain-Clausnitz-Burgstädt-Limbach,  
die eingegangenen Petitionen der Königlichen Staatsregierung zur  
Kenntnißnahme zu übergeben.

40. Mügeln-Nebitschen-Kemmlitz-Kroptowitz  
eventuell mit Verlängerung nach Ablaß oder Clennen,

die Petition der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu  
übergeben.

41. Muldenhütten, Haltestelle für den öffentlichen Güterverkehr,  
die auf Haltestelle Muldenhütten gerichtete Petition der Königlichen  
Staatsregierung zur Erwägung zu übergeben.

42. Neues Werk bei Meidhardtsthal,

die Petition der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu  
übergeben.

43. Neufkirchen-Byhra, Haltestelle,

die Petition um eine Haltestelle bei Neufkirchen-Byhra der König-  
lichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben.

44. Niederlößnitz, Güterhaltestelle,

die Petition um eine Haltestelle für Güterverkehr in Niederlößnitz der  
Königlichen Staatsregierung zur Erwägung zu übergeben.

45. Niederschlag, Haltestelle für den Güterverkehr,

die Petition Oswald Geßner und Genossen der Königlichen Staats-  
regierung zur Kenntnißnahme zu übergeben.

46. Niedersedlitz-Kreitscha-Dippoldiswalde-Frauenstein-Landesgrenze,  
die Petition der städtischen Kollegien zu Dippoldiswalde und Genossen  
auf sich beruhen zu lassen.

47. Nirdorf-Sebnitz beziehentlich Rumburg-Seifhennersdorf-  
Altwarnsdorf,

1. die Petitionen der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme  
zu übergeben,
2. die Königliche Staatsregierung zu ermächtigen, zunächst für die  
Linie Sebnitz-Nirdorf das Expropriationsbefugniß zu ertheilen.

48. Ortmannsdorf-Delsnitz i. G.,

die Petition um Fortführung der Müllengrundbahn von Ortmanns-  
dorf nach der Linie St. Egidien-Stollberg auf sich beruhen zu lassen.

49. Ottendorf, Haltestelle auch für den Güterverkehr,

die Petition um Einrichtung einer Güterverkehrsstelle in Ottendorf auf  
sich beruhen zu lassen.