

50. Pegau-Groitzsch-Kieritzsch und Böhlen-Rötha-Belgershain-
Naunhof-Ammelshain,

die vorliegenden Petitionen, insoweit sie auf Erbauung der Strecke Pegau-Groitzsch-Kieritzsch gerichtet sind, der Königlichen Staatsregierung zur Erwägung zu überweisen, im übrigen aber auf sich beruhen zu lassen.

51. Preßnitzthalbahn, Fortführung,

die Petition des Comité's für den Bau der Preßnitzthalbahn auf sich beruhen zu lassen.

52. Radeburg-Priestewitz,

die Petition des Stadtgemeinderathes zu Radeburg und Genossen auf sich beruhen zu lassen.

53. Reichenau-Markfersdorf-Landesgrenze,

1. der Königlichen Staatsregierung die Ermächtigung zu ertheilen, den erbetenen Ausbau vorzunehmen,
2. die nöthigen Mittel aus den Beständen des mobilen Staatsvermögens zu entnehmen und in den nächsten Etat einzustellen,
3. das Expropriationsbefugniß zu ertheilen.

54. Reichenhain-Satzung,

die Petition um Erbauung der Linie Reichenhain-Satzung auf sich beruhen zu lassen.

55. Sayda-Niederseiffenbach,

die Petition um eine Eisenbahn von Sayda nach Niederseiffenbach zur Zeit auf sich beruhen zu lassen.

56. Schmiedeberg-Dermsdorf-Rehefeld,

die eingegangenen Petitionen zur Zeit auf sich beruhen zu lassen.

57. Schneeberg-Neustädtel-Plauen i. B.,

die vorstehenden Petitionen auf sich beruhen zu lassen.

58. Schweinitzthalbahn nach Deutscheinsiedel,

die Petition des Comité's für Erbauung einer Eisenbahn im Schweinitzthal auf sich beruhen zu lassen.

59. Seerhausen, Güterstation,

die Petition des Rittergutsbesizers Heidenreich in Mautitz und Genossen der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben.

60. Sohland-Wehrsdorf-Steinigtwolmsdorf-Neustadt und beziehentlich
Dresden,

die vorliegenden Petitionen der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben.