

61. Syrau, Haltestelle,

die Petition der Gemeindevorstände in Kauschwitz zc. um Errichtung einer Haltestelle in Syrau der Königlichen Staatsregierung zur Erwägung zu übergeben.

62. Thum-Jahnstach-Auerbach-Dormersdorf-Gornsdorf-Meinersdorf, die vorliegenden Petitionen der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben.

63. Bierenstraße, Nichtanlage einer Personenhaltestelle daselbst, die Petitionen des Gasthofsbesizers Pöhler in Neudorf der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu überweisen.

64. Weigsdorf-Hirschfelde,

die Petition auf sich beruhen zu lassen.

65. Weissenberg-Baruth, Linie $\frac{\text{Bauzen}}{\text{Königswartha}}$ resp. Kamenz,

die vorliegenden Petitionen, insoweit sie auf den Bau von Weissenberg-Baruth nach der Bauzen-Königswarthaer Linie gerichtet sind, der Königlichen Staatsregierung zur Erwägung, im übrigen zur Kenntnißnahme zu übergeben.

66. Westewitz, Haltestelle.

die Petition der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu übergeben.

67. Wilischthalbahn, Ausbau derselben von Ehrenfriedersdorf bis Tannenbergl und Varianten,

die Petitionen der Königlichen Staatsregierung, soweit sie auf Herstellung einer Eisenbahnverbindung zwischen Ehrenfriedersdorf und der Linie Schönfeld-Geyer unter thunlichster Berücksichtigung der Stadt Geyer gerichtet sind, zur Erwägung, im übrigen zur Kenntnißnahme zu überweisen.

68. Wilkau-Höhlteich,

die Petition des Färbereibesizers Sagemann und Genossen zur Zeit auf sich beruhen zu lassen;

die Petition Illing's in Neuwiese für erledigt zu erklären.

69. Wilkau-Kirchberg-Saupersdorf,

Linie $\frac{\text{Zwickau}}{\text{Falkenstein}}$ beziehentlich Eibenstock-Reichenbach i. B.,

die eingegangenen Petitionen zur Zeit auf sich beruhen zu lassen.

70. Wilsdruff-Miltitz-Leuben-Gadewitz und Varianten,

den Inhalt der Petitionen, insoweit er Miltitz-Leuben-Gadewitz betrifft, der Königlichen Staatsregierung zur Erwägung,