

mersdorf-Thalheim-Brünlos-Gablenz-Mitteldorf-Stollberg den Bedürfnissen der in Frage kommenden Gegend besser entspricht, ferner ob sie nicht wesentlich billiger herzustellen ist, als die bereits vermessene Linie Thum-Meinersdorf und infolgedessen rentabler zu werden verspricht, als letztere,"

auf sich beruhen zu lassen,

e) die Petition des Eisenbahnkomitees zu Ehrenfriedersdorf, insoweit sie dahin geht, daß der neue Bahnhof Ehrenfriedersdorf als Zentralstelle für die Wilischthalbahn sowohl, wie für die über Thum nach Meinersdorf zu erbauende Bahn eingerichtet werde, der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnißnahme zu überweisen, im übrigen für erledigt zu erklären,

f) alle übrigen eingegangenen Petitionen für erledigt zu erklären.

Dresden, am 27. März 1900.

#### Die zweite Deputation der ersten Kammer.

Georg, Herzog zu Sachsen. Beutler. von Trübschler. von Zejschwitz.  
von Fink. Sahrer von Sahr-Dahlen, Berichterstatter. Hempel.  
Dr. Tröndlin. Thieme.