

5. die Gemeinde Schlunzig,
6. der Pastor Kuntze und zahlreiche Genossen
anschließen.

Diese letzteren, gegen die Einmündung in Mosel gerichteten Bitten fanden in der Kammer bei der Vorberathung am 10. Januar lebhaften Wiederhall und hatte daher die Deputation, die einstimmig die Erbauung der Bahn als dringend erachtete, damit der Staat nichts verabsäumt der Gegend aufzuhelfen, zunächst zu prüfen, ob die von betheiligter Seite vorgebrachten Bedenken beachtliche seien. Die in dieser Richtung mit den königlichen Herrn Commissaren gepflogenen Verhandlungen, welche im Wesentlichen die im Decret Seiten der königlichen Staatsregierung niedergelegten Gründe als zutreffend ergaben, überzeugten die Deputation, daß eine Einmündung in Schönbornchen für den Müllengrund wenig vortheilhaft, für den Betrieb störend und für den Staat kostspieliger als eine solche in Mosel sei.

Die Deputation kann daher, da eine Verbindung vermittelst Omnibuszüge, die das Decret in Aussicht stellt, den Petenten Verkehrserleichterung schaffen soll, sich für dieselben nicht aussprechen, ebensowenig wie sie zur Zeit einer Fortführung von Mosel nach Meerane das Wort reden kann.

Da auch die Kosten für das Project, welche mit

I. Grund-Erwerb und Nutzungsentfchädigung	160.800 M,
II. Erd-, Fels- und Böschungsarbeiten	200.000 =
III. Einfriedigungen	7.400 =
IV. Wege-Uebergänge	110.500 =
V. Durchlässe und Brücken	97.200 =
VI. Tunnels	— =
VII. Oberbau	281.300 =
VIII. Signale	8.800 =
IX. Bahnhöfe und Haltestellen	201.800 =
X. Werkstatts-Anlagen	5.000 =
XI. Außerordentliche Anlagen	— =
XII. Betriebsmittel	142.000 =
XIII. Verwaltungskosten	87.800 =
XIV. Insgemein	10.000 =
XV. Etwaige Ausfälle im Betrieb auf Kosten des Baufonds	— =
XVI. Zinsen während der Bauzeit	52.400 =
XVII. Cours-Verluste	— =
XVIII. Erste Dotirung des Reservefonds	— =
	Sa. 1.365.000 M,

oder pro Kilometer **96.364 M** bei 14.165 Kilometer Gesamtlänge;

Zusammenstellung der Herstellungskosten für die erforderlichen
Neu-Anlagen

A. für Baulichkeiten in Zwickau	— M,
B. = = = Schönbornchen	40.000 =
C. = = = Meerane	15.000 =

Gesamtkosten 55.000 M

veranschlagt, in der Deputation keinerlei Ausstellung fanden, beantragt die Deputation:
die Kammer wolle

1. zur Herstellung einer schmalspurigen Secundärbahn von Mosel durch den Müllengrund nach Ortmannsdorf das Einverständnis erklären und