

Oberbau nebst allen zugehörigen Nebensträngen und Ausweichen.	Signale.	Bahnhöfe und Haltestellen.	Berkstatt- Anlagen.	Verwaltungs- kosten.	Insgemein, für provisorische Anlagen zc.	Gesamt- Betrag.	Rück- Einnahmen.	Verbleibende wirkliche Kosten.
„	„	„	„	„	„	„	„	„
630 000	35 000	3 700 000	—	439 000	160 000	9 360 000	395 000	8 965 000
675 000	13 000	791 000	—	120 000	15 000	2 573 000	503 000	2 070 000
265 000	20 000	207 000	—	146 000	9 800	3 069 800	119 800	2 950 000
1 350 000	25 000	915 000	—	271 000	42 700	5 726 700	126 700	5 600 000
509 000	25 000	1 318 000	—	219 000	35 000	4 640 000	1 270 000	3 370 000
637 000	20 000	442 000	—	139 000	104 000	3 010 000	1 070 000	1 940 000
113 000	10 000	—	—	76 000	9 000	1 606 000	86 000	1 520 000
171 000	4 000	90 000	—	16 000	10 000	330 000	—	330 000
111 000	12 000	—	—	20 000	9 000	423 000	23 000	400 000
20 500	—	—	—	75 000	—	1 550 000	—	1 550 000
—	—	—	3 199 500	160 000	—	4 065 000	—	4 065 000
226 900	31 370	10 360	—	51 120	49 698	1 123 248	13 248	1 110 000
—	—	950 000	—	50 000	—	1 000 000	—	1 000 000
4 708 400	195 370	8 423 360	3 199 500	1 782 120	444 198	38 476 748	3 606 748	34 870 000