

27.

B e r i c h t

der Finanzdeputation B der zweiten Kammer

über die Titel 43, 44, 45 und 46 des außerordentlichen Staatshaushalts-
Stats für 1892, Bedürfnisse für den Betrieb der Staatsbahnen
betreffend.

Eingegangen am 10. December 1891.

(Königl. Decret Nr. 2, Landt.-Acten, Decrete 2. Bd. Heft XIII.
Landt.-Mittheilungen der II. Kammer vom 25. November 1891 Nr. 3, S. 16 ff.)

Es werden gefordert:

in Titel 43, zur Vermehrung der Lokomotiven und Tender

4 105 000 *M.*, und zwar:

3 465 000 *M.* für 90 normalspurige Lokomotiven zu je 38 500 *M.*,
540 000 " " 54 Tender zu je 10 000 *M.*,
100 000 " " 4 Schmalspur-Tender-Lokomotiven zu je 25 000 *M.*,

ferner in Titel 44, zur Vermehrung der Personen- und Güterwagen, sowie zur
Erhöhung des Ladegewichts vorhandener Güterwagen

3 159 800 *M.*, wovon entfallen:

a) 2 884 500 *M.* auf Wagen normalspuriger Eisenbahnen, und zwar sind zu beschaffen:

1.	15	Zugführerwagen à 5550 <i>M.</i>	83 250 <i>M.</i>
2.	50	Personenwagen IV. Classe à 10 800 <i>M.</i>	540 000 "
3.	500	bedeckte Güterwagen zu 10 Tonnen Tragkraft, davon 250 à 3750 <i>M.</i> und 250 à 2975 <i>M.</i>	1 681 250 "
4.	200	offene Güterwagen zu 15 Tonnen Tragkraft, davon 100 à 3125 <i>M.</i> und 100 à 2675 <i>M.</i>	580 000 "
			<u>2 884 500 <i>M.</i></u>

b) 155 300 *M.* auf Wagen schmalspuriger Bahnen, und zwar sind an solchen zu beschaffen:

3	zweiachsige Personenwagen II. Classe, davon 2 à 3100 <i>M.</i> und 1 zu 2800 <i>M.</i>	9 000 <i>M.</i>
2	zweiachsige Personenwagen II./III. Classe à 2600 <i>M.</i>	5 200 "
5	zweiachsige Personenwagen III. Classe, davon 3 à 2600 <i>M.</i> und 2 à 2300 <i>M.</i>	12 400 "
2	vierachsige Personenwagen, davon einer II./III. Classe zu 5400 <i>M.</i> und einer III. Classe zu 5050 <i>M.</i>	10 450 "
1	Zugführerwagen	2 000 "

13 Wagen Seitenbetrag. Seitenbetrag 39 050 *M.*