

## 68.

## B e r i c h t

## der Finanzdeputation B der zweiten Kammer

über Titel 9, Erweiterung der Station Plagwitz-Vindenau und der daselbst einmündenden Industriegleise; Titel 11, Erweiterung des Bahnhofes Borsdorf, einschließlich der Beseitigung zweier Niveau-Uebergänge und Titel 48, Erbauung von Wohnungen für Beamte und Arbeiter der Staatseisenbahnen in Dresden, Leipzig und Chemnitz, im außerordentlichen Staatshaushalts-Etat auf die Finanzperiode 18 $\frac{2}{3}$ .

Eingegangen am 20. Januar 1892.

(Königl. Decret Nr. 2, Landt.-Acten, Decrete 2. Bd., Heft XIII.  
Mittheilungen der II. Kammer, Nr. 3, S. 16 fsg.)

Bei

## Titel 9

werden für Erweiterung der Station Plagwitz-Vindenau und der daselbst einmündenden Industriegleise 569 200 *M* verlangt, und zwar:

I. 419 900 *M* für Erbauung einer Verbindungsbahn vom Süden der Station Plagwitz-Vindenau nach dem jenseits der preussischen Eisenbahn Leipzig-Zeitz gelegenen Ende der vormals Heine'schen Industriegleise, mit

- a) 204 250 *M* —  $\frac{1}{2}$  Grunderwerb und Nutzungsentfähdigung,
- b) 78 706 = 50 = Erd-, Fels- und Böschungsarbeiten,
- c) 61 200 = — = Wegeübergänge, einschließlich Unter- und Ueberführungen,
- d) 59 345 = — = Oberbau, nebst allen Nebensträngen und Ausweichen,
- e) 410 = — = Signale zc.,
- f) 5 990 = — = Verwaltungskosten,
- g) 9 998 = 50 = für unvorhergesehene Fälle = 5 Procent von 199 661 *M*, Pos. b bis e,

419 900 *M* —  $\frac{1}{2}$  w. o.,

II. 91 300 = für Erweiterung der Station Plagwitz-Vindenau:

- a) 16 000 *M* Erd-, Fels- und Böschungsarbeiten zc.,
- b) 400 = Wegeübergänge,
- c) 52 200 = Oberbau,
- d) 750 = Signale nebst Wärterwohnungen zc.,
- e) 25 480 = Bahnhof und Haltestellen,
- f) 2 845 = Verwaltungskosten,
- g) 4 725 = für unvorhergesehene Fälle = 5 Procent von Pos. a bis f,

102 400 *M*, abzüglich

511 200 *M* Seitenbetrag.

Zur L  
Plagwitz-V  
entw. d. h  
Anschlüsse  
weitem Au  
für industri  
Königlichen

und wird d  
der Haupt  
baumateria  
Jahres 18  
deshalb dar  
Bahnhöfe a  
zu beschaffe  
von beiden  
Bahnhöfe  
erbaut wer  
auf Brücke  
Westendbar  
Bau begr