| Laufende Nr. | Registranden-Nr. | Tag des Eingangs bei der Deputation. | Name und Wohnort der Beschwerdeführer bez. Petenten. | Gegenstand der Beschwerde bez. Petition. |
|---|---|---|---|---|
| 22. | 22. | 1895 15. Nov. | Brandversicherungs-Oberinspektor a. D. Hermann Ferdinand **Damm** in Dresden und Genossen. | Petition um Verbesserung ihrer Pensionsverhältnisse. |
| 23. | 23. | 15. = | Rittergutsbesitzer Karl **Weiß** in Wien. | Petition, seine Heranziehung zur Einkommensteuer betr. |
| 24. | 24. | 15. = | Zentralverband Deutscher Händler, Markt- und Meßreisender, durch Max **Wille** in Magdeburg. | Petition um Einführung der IV. Wagenklasse auf den Eisenbahnlinien Dresden-Chemnitz und Dresden-Schandau. |
| 25. | 25. | 15. = | Paul **Wittke**, vormaliger Wagenaufschreiber in Leipzig. | Petition um Erhöhung seiner Invalidenrente bez. um Zuweisung einer leichten Beschäftigung im Eisenbahndienst. |
| 26. | 26. | 15. = | Stationsassistent Ludwig Ferdinand **Edler von der Planitz** in Dresden. | Petition um Bewilligung einer Vergütung oder Unterstützung aus Staatsmitteln wegen erlittener Schäden. |
| 27. | 27. | 15. = | Gemeindevorstand Karl Gustav **Leisching** in Möckern und Genossen. | Petition, die Verunreinigung der Flußläufe der Elster und Luppe durch die Schleußenanlagen der Stadt Leipzig betr. |
| 28. | 28. | 15. = | Gebrüder **Horn** in Roßwein und Genossen. | Petition wegen Wiedererlangung der den Wasserbenutzungsanlagen an der Freiberger Mulde durch den Bergbau entzogenen Wässer betr. |
| 29. | 29. | 15. = | Comité für Erbauung einer Eisenbahn im Chemnitzthale, durch G. F. **Großer** in Markersbach. | Petition um Erbauung einer Eisenbahn im Chemnitzthale. |
| 30. | 30. | 15. = | Der Landwirthschaftliche Verein Klix I und Genossen. | Petition um Erbauung einer Eisenbahn von Weißenberg über Baruth zum Anschluß an einen Punkt der Bautzen-Königswarthaer Linie. |
| 31. | 31. | 15. = | Weichenwärter Heinrich **Grießbach** in Chemnitz und Genossen. | Petition um Berücksichtigung bei einer Aenderung der Satzungen der Unterstützungskasse für Beamte der Königlich Sächsischen Staatseisenbahnen. |
| 32. | 32. | 15. = | Gemeinderath zu Gelenau. | Petition um Dispensation von der Bestimmung des § 23 Absatz 2 der Revidirten Landgemeindeordnung, die Heranziehung des festen Diensteinkommens nach $\frac{4}{5}$ zu den Gemeindeanlagen betr. |
| 33. | 33. | 15. = | Spinnereibesitzer Julius **Flechsig** in Lößnitz und Genossen. | Petition um Erweiterung der Personenhaltestelle Niederlößnitz zu einer Haltestelle auch für den Güterverkehr. |
| 34. | 34. | 15. = | Bürgermeister **Kaulisch** in Nerchau und Genossen. | Petition um Aenderung des Gesetzes über die Pensionsberechtigung der berufsmäßigen Gemeindebeamten vom 30. April 1890. |
| 35. | 35. | 15. = | Amtsgerichtskontroleur **Baumgärtel** in Zschopau und Genossen. | Petition um authentische Interpretation des § 30 der Revidirten Städteordnung. |
| 36. | 36. | 15. = | Die Schuhmacherinnung zu Siebenlehn und Genossen. | Petition, das Eisenbahnprojekt Wilsdruff-Zollhaus-Nossen betr. |
| 37. | 37. | 15. = | Stadtgemeinderath zu Naunhof und Genossen. | Petition um Erbauung einer Eisenbahn Böhlen-Rötha-Belgershain-Naunhof-Ammelshain. |
| 38. | 38. | 15. = | Stadtrath zu Neustadt i. S. und Genossen. | Petition um Erbauung einer Eisenbahn von Dürrröhrsdorf nach Dresden. |
| 39. | 39. | 15. = | Privatmann Karl **Steinbach** in Grimma. | Petition, eine Prozeßsache betr. |

SLUB Wir führen Wissen. http://digital.slub-dresden.de/id446234796-18950010/24