

erbaut wird, welche entlang der Leipzig-Hofer Linie bis Station 727+30, das ist auf der Stadtseite in der Richtung nach Leipzig zu, hingeführt wird, dort die erwähnte Linie mittels Ueberbrückung überschreitet und in einem Bogen den Anschluß an die Verdau-Weidaer Linie noch vor dem Verdauer Staatswalde findet.

Dadurch wird nicht allein die Ueberschreitung der Bahnhofshauptgleise durch das Weidaer Personengleis beseitigt, sondern auch zur Vornahme sämtlicher Rangirarbeiten ein geeigneter Rangirkopf geschaffen, wie auch eine Verlängerung der Bahnhofshorizontale nach Norden zu um 400 m verlängert und die Verdau-Weidaer Linie in direkten Anschluß mit der Zwickau-Verdauer Linie gebracht, so daß ein direkter Personen- und Güterzugsverkehr von Zwickau nach Gera ermöglicht wird.

Der Mehraufwand von 250 000 M gegenüber den Erläuterungen zu Tit. 23 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1894/95, wo er auf 1 200 000 M beziffert war, wird dadurch begründet, daß nach den neuen Ermittlungen anstatt der früher geplanten Erweiterung des Güterschuppens eine mit vermehrtem Landerwerb und größeren Erdarbeiten verbundene Verlegung desselben vorzusehen war, wenn nicht eine spätere Vergrößerung des Verwaltungsgebäudes verhindert oder erschwert werden soll, auch war auf den Bebauungsplan der Stadt Verdau Rücksicht zu nehmen und eine Ueberführung der Holzstraße am nördlichen Ende des Bahnhofs zu planen, wobei jedoch bemerkt sein soll, daß die Verhandlungen mit der Stadt Verdau noch nicht zum Abschluß gebracht sind.

Die Deputation hat die Vorlage, namentlich bei dem außerordentlich großen finanziellen Aufwande, einer genauen Prüfung unterworfen und hat das Bedürfnis zum erweiterten Umbau anerkennen müssen, wie es bereits die letzte Ständeversammlung überhaupt gethan hat, indem sie die unter Tit. 23 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1894/95 geforderte Summe von 150 000 M zu Landankäufen bewilligte.

Die Deputation beantragt nach alledem,

die Kammer wolle beschließen:

Tit. 14 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats von 1896/97, Erweiterung des Bahnhofs Verdau (zweite Rate) nach der Vorlage mit 1 300 000 M zu bewilligen.

Dresden, den 16. Januar 1896.

Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

May, Vorsitzender. Niethammer. Horst. Steiger. Rodel. Köfert.
Kramer. Philipp. Wehner, Berichterstatter. Zeidler.