

141.

A n t r a g

zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B
der zweiten Kammer,

Tit. 63 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,
Einführung der Streckenblockirung auf der Linie Chemnitz-Döbeln
betreffend.

Eingegangen am 22. Februar 1900.

(Dekret Nr. 2, Landt.-Akten, Königl. Dekrete 2. Bd. Heft XIII.
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 5 u. 6 S. 33 flg.)

Die Kammer wolle beschließen:

Tit. 63 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,
Einführung der Streckenblockirung auf der Linie Chemnitz-Döbeln
mit einer Ausgabe von 150 000 M nach der Vorlage zu bewilligen.

Dresden, den 22. Februar 1900.

Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

May, Vorsitzender. Niethammer, Berichterstatter. Horst. Huste. Bochmann.
Böckner. Kockel. Leithold. Zeidler.

142.

A n t r a g

zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B
der zweiten Kammer,

Tit. 64 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,
Beseitigung eines verlorenen Gefälles zwischen Bahnhof Mittweida
und Haltestelle Altmittweida betreffend.

Eingegangen am 22. Februar 1900.

(Dekret Nr. 2, Landt.-Akten, Königl. Dekrete 2. Bd. Heft XIII.
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 5 u. 6 S. 33 flg.)

Die Kammer wolle beschließen:

Tit. 64 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,
Beseitigung eines verlorenen Gefälles zwischen Bahnhof Mittweida