

## 141.

## A n t r a g

zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B  
der zweiten Kammer,

Tit. 63 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,  
Einführung der Streckenblockirung auf der Linie Chemnitz-Döbeln  
betreffend.

Eingegangen am 22. Februar 1900.

(Dekret Nr. 2, Landt.-Akten, Königl. Dekrete 2. Bd. Heft XIII.  
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 5 u. 6 S. 33 flg.)

Die Kammer wolle beschließen:

Tit. 63 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,  
Einführung der Streckenblockirung auf der Linie Chemnitz-Döbeln  
mit einer Ausgabe von 150 000 M nach der Vorlage zu bewilligen.

Dresden, den 22. Februar 1900.

Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

May, Vorsitzender. Niethammer, Berichterstatter. Horst. Huste. Bochmann.  
Böckner. Kockel. Leithold. Zeidler.

## 142.

## A n t r a g

zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B  
der zweiten Kammer,

Tit. 64 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,  
Beseitigung eines verlorenen Gefälles zwischen Bahnhof Mittweida  
und Haltestelle Altmittweida betreffend.

Eingegangen am 22. Februar 1900.

(Dekret Nr. 2, Landt.-Akten, Königl. Dekrete 2. Bd. Heft XIII.  
Mittheilungen der II. Kammer Nr. 5 u. 6 S. 33 flg.)

Die Kammer wolle beschließen:

Tit. 64 des außerordentlichen Staatshaushalts-Stats für 1900/01,  
Beseitigung eines verlorenen Gefälles zwischen Bahnhof Mittweida