

641.

B e r i c h t

der Finanzdeputation B der zweiten Kammer

über die Petitionen um Erbauung der Nordostbahn und Anschlüsse an selbige.

Eingegangen am 14. Januar 1909.

Es petitionieren:

1. der Landwirtschaftliche Verein für Bauda und Umgegend,
2. der Allgemeine Haus- und Grundstücksbesitzerverein Großenhain,
3. der Stadtrat zu Kamenz,
4. der Gewerbeverein zu Königsbrück,
5. der Stadtgemeinderat zu Königsbrück,
6. Georg von Posern und Genossen in Ruckau und Umgegend,
7. der Stadtrat zu Großenhain,
8. der Bezirksverein Kamenz-Nordost,
9. der Gewerbeverein zu Kamenz,
10. der Stadtgemeinderat zu Weißenberg.

Alle diese Petenten erstreben den Ausbau der Linie Riesa — Großenhain — Königsbrück — Kamenz — Radibor — Weißenberg.

11. Der Gemeinderat zu Priestewitz mit 58 Gemeinden,
12. die Gemeinden zu Ober- und Mittelebersbach wünschen die Linienführung nicht über Großenhain, sondern über Königsbrück nach Priestewitz.
13. Der Gemeinderat zu Häslich wünscht den Anschluß von Häslich an die Nordostbahn.
14. Der Stadtrat und die Stadtverordneten von Radeberg wünschen eine normalspurige Verbindung von Arnsdorf — Radeberg — Radeburg — Großenhain.
15. Der Stadtgemeinderat zu Radeburg wünscht eine normalspurige direkte Eisenbahnverbindung.
16. Der Gemeinderat zu Straßgräbchen und Genossen wünscht den Bau einer Bahn von Schwepnitz nach Straßgräbchen.

Der Wunsch nach Erbauung einer sogenannten Nordostbahn, einer solchen also, welche die nördlich gelegenen Ortschaften unseres Sachsenlandes untereinander verbindet und zugleich eine kürzere Verbindung nach Schlesien, also von Westen nach Osten und umgedreht, schaffen soll, ist bereits zu Anfang der 70er Jahre des vorigen Jahrhunderts das erste Mal erwogen worden.

Man hat das Projekt wegen der großen Kosten damals fallen gelassen, aber es ist immer wieder aufgetaucht und am 18. Mai 1904 das erste Mal teils zur Erwägung (Großenhain — Königsbrück), teils zur Kenntnisnahme (Königsbrück — Radibor) der königlichen Staatsregierung anheim gegeben worden.

Inzwischen ist im Jahre 1906 die Linie Löbau — Weißenberg — Baruth — Radibor vollständig fertig gestellt worden, und am 2. April desselben Jahres wurde die Petition um Erbauung der Nordostbahn Riesa — Großenhain — Königsbrück — Kamenz — Radibor mit Anschluß von Radeburg der Regierung zur Erwägung überwiesen.