

## 481.

## A n t r a g

zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B  
der zweiten Kammer

über die Petition des Gemeindevorstands Fischer in Böhlen und Genossen, betreffend 1. Verbesserung der Zugverbindung, 2. Verbesserung der Verhältnisse auf Station Böhlen und 3. Linienführung der Bahn Böhlen—Rötha—Espenhain.

Eingegangen am 3. Mai 1910.

Die Kammer wolle beschließen:

die Petition des Gemeindevorstands Fischer in Böhlen und Genossen, betreffend 1. Verbesserung der Zugverbindung, 2. Verbesserung der Verhältnisse auf Station Böhlen und 3. Linienführung der Bahn Böhlen—Rötha—Espenhain, zu Punkt 1 und 2 der Königlichen Staatsregierung zur Kenntnisaufnahme zu überweisen, zu Punkt 3 aber auf sich beruhen zu lassen.

Dresden, den 3. Mai 1910.

## Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

W. Gleisberg, Vorsitzender. Kentsch. Mehnert. Dürr. Bleyer. Castan. Günther. Illge. Rockel. Krauße. Merkel. Dr. Niethammer. Ritzschke (Leusich), Berichterstatter. Koch.

## 482.

## A n t r a g

zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B  
der zweiten Kammer

über die Petition des Ausschusses für Gründung einer Automobil-Omnibuslinie Penig—Chemnitz um Gewährung eines unverzinslichen Darlehens von 30 000 M aus Staatsmitteln.

Eingegangen am 3. Mai 1910.

Die Kammer wolle beschließen:

die Petition des Ausschusses für Gründung einer Automobil-Omnibuslinie Penig—Chemnitz der Königlichen Staatsregierung zur Berücksichtigung zu überweisen.

Dresden, den 3. Mai 1910.

## Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

W. Gleisberg, Vorsitzender. Kentsch. Mehnert. Dürr. Knobloch. Bleyer. Castan, Berichterstatter. Günther. Heymann. Illge. Rockel. Krauße. Merkel. Dr. Niethammer. Ritzschke (Leusich). Koch. Wittig.