

die Petition der Gemeinde Sittersee und Genossen um Erbauung einer elektrischen Straßenbahn von Dresden-Plauen nach Coschütz, Sittersee und Großburgk der Königlichen Staatsregierung in dem Sinne zur Kenntnissnahme zu überweisen, daß wegen Konzessionserteilung an die Stadtgemeinde Dresden hinsichtlich der Linie mit der Stadtgemeinde in Verhandlung getreten wird.

Dresden, den 17. Mai 1912.

Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

Gleisberg, Vorsitzender. Kentsch. Knobloch. Castan. Bleyer. Günther.
Heymann. Illge. Möller (Schönefeld). Dr. Niethammer, Berichterstatter.
Roch. Schnabel. Wittig.

503.

U n t r a g

zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B der zweiten Kammer

1. über die Petitionen der Gemeinde Eisenberg-Moritzburg und Genossen um Erbauung einer elektrischen Straßenbahn von Wilder Mann in Dresden-Trachenberge nach Eisenberg-Moritzburg,
2. über die Petition des Dresdner Flugplatzvereins Reichenberg-Bordorf und Genossen um Erbauung einer elektrischen Straßenbahn von Wilder Mann in Dresden-Trachenberge nach Bordorf-Reichenberg.

Eingegangen am 17. Mai 1912.

(Druck-Pet. Nr. 6 u. 166.)

Die Kammer wolle beschließen:

die Petitionen

1. der Gemeinde Eisenberg-Moritzburg und Genossen um Erbauung einer elektrischen Straßenbahn von Wilder Mann in Dresden-Trachenberge nach Eisenberg-Moritzburg,
 2. des Dresdner Flugplatzvereins Reichenberg-Bordorf und Genossen um Erbauung einer elektrischen Straßenbahn von Wilder Mann in Dresden-Trachenberge nach Bordorf-Reichenberg
- auf sich beruhen zu lassen.

Dresden, den 17. Mai 1912.

Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

Gleisberg, Vorsitzender. Kentsch. Knobloch. Castan. Bleyer. Günther.
Heymann. Illge. Möller (Schönefeld). Dr. Niethammer, Berichterstatter.
Nitzsche (Leusch). Roch. Schnabel. Wittig.