

die Petitionen des Verkehrsausschusses zu Zwickau und der städtischen Kollegien zu Lichtenstein um Errichtung einer staatlichen Automobilverbindung Zwickau—Lichtenstein—Olsnitz i. E. durch die Erklärung der Königlichen Staatsregierung vom 27. Februar 1914 zu Nr. 228 Eisenb.-Reg. B, unter 1, für erledigt zu erklären.

Dresden, den 1. April 1914.

### Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

Gleisberg, Vorsitzender. Rentsch. Castan. Heymann. Bleyer.  
Günther. Illge. Rockel. Krauß. Mehnert, Berichterstatter. Merkel.  
Möller (Schönefeld). Nitzsche (Leutsch). Koch. Schnabel. Wittig.

## 362.

### A n t r a g

#### zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B der zweiten Kammer

über die Petition des Werksbesizers Kresschmar in Lichtenberg und Genossen um staatliche Automobilverbindung Freiberg—Weißborn—Lichtenberg—Frauenstein.

Eingegangen am 1. April 1914.

Die Kammer wolle beschließen:

die Petition des Werksbesizers Kresschmar in Lichtenberg und Genossen um Errichtung einer staatlichen Automobilverbindung Freiberg—Weißborn—Lichtenberg—Frauenstein der Königlichen Staatsregierung als Material zu überweisen.

Dresden, den 1. April 1914.

### Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.

Gleisberg, Vorsitzender. Rentsch. Castan. Heymann. Bleyer.  
Günther. Illge. Rockel. Krauß. Mehnert, Berichterstatter. Merkel.  
Möller (Schönefeld). Nitzsche (Leutsch). Koch. Schnabel. Wittig.