

**436.****U n t r a g****zum mündlichen Berichte der Finanzdeputation B  
der zweiten Kammer**

über Tit. 59 des Nachtrags zum außerordentlichen Staatshaushaltsplane auf die Jahre 1916 und 1917, die Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Radibor (Sa.) nach Kamenz (Sa.) — zweite Rate — betreffend.

Eingegangen am 14. Juni 1917.

(Dekret Nr. 46, Landt.-Akten, Königl. Dekrete.  
Mitteilungen der II. Kammer Nr. 71 S. 2011.)

Die Kammer wolle beschließen:

die unter Tit. 59 des Nachtrags zum außerordentlichen Staatshaushaltsplane auf die Jahre 1916 und 1917 zur Herstellung einer vollspurigen Nebenbahn von Radibor (Sa.) nach Kamenz (Sa.) als zweite Rate angeforderte Summe von 200 000 M nach der Vorlage zu bewilligen, den von der Regierung nach den Erläuterungen getroffenen Maßnahmen und Vereinbarungen nachträglich zuzustimmen und sich insbesondere damit einverstanden zu erklären, daß für die Nebenbahn Radibor—Kamenz statt der in der Ständischen Schrift Nr. 64 vom 19. Mai 1914 genehmigten Linienführung die jetzt vorgeschlagene veränderte Trasse gewählt wird.

Dresden, den 13. Juni 1917.

**Die Finanzdeputation B der zweiten Kammer.**

Gleisberg, Vorsitzender. Rentsch, Berichterstatter. Castan. Heymann.  
Beda. Bleyer. Günther. Krauß. Mehnert (Chemnitz). Möller (Leipzig).  
Dr. Niethammer. Nischke (Leuzsch). Koch. Schnabel. Wittig.