

Etat §§ sind festg.	Mithin für 18 $\frac{2}{3}$		Erläuterungen.																		
	mehr.	weniger.																			
„	„	„																			
01 425	935 675	—	Zu Tit. 1 Pos. 1. 5 159 100 <i>M</i> für Unterhaltung der Betriebsmittel nebst Zubehör (vergl. Tit. 11 Pos. 10 bis mit 13 und 15 von Kap. 16), und zwar: 2 200 000 <i>M</i> der Lokomotiven, 239 800 = = Tender, 1 020 800 = = Personentwagen, 1 643 200 = = Gepäc- und Güterwagen, 23 500 = = Wagentdecken, 31 800 = = Zugsgeräthe, Geräthschaften des Fahrpersonals etc., 578 000 = für sonstige Lieferungen und Leistungen, 5 737 100 <i>M</i> Summe.																		
400	—	300																			
70 000	—	20 000	Zu Tit. 1 Pos. 3. Der Betrag ist nur für Lieferungen und Leistungen zur erheblichen Ergänzung, Erweiterung und Verbesserung der Bahnanlagen eingestellt.																		
71 825	935 675	20 300																			
	915 375																				
600	—	—																			
08 000	392 000	—	Zu Tit. 2 Pos. 2. Die Werthe derjenigen Betriebsmaterialien, die in den Werkstättenmagazinen lagern und zum großen Theile auch für Werkstättenzwecke verwendet werden, sind zur Vereinfachung des Rechnungswerks auf das Rechnungsgeld der Werkstättenverwaltung genommen worden. Bei der Abgabe solcher Materialien an die Lagerstellen des Staatsseisenbahnbetriebes gehen deren Werthe auf das Rechnungsgeld der Betriebsmaterialien-Verwaltung über. Infolge dessen hat sich der Betrag gegen den vorigen Etat wesentlich erhöht.																		
79 000	15 000	—																			
10 300	3 100	—																			
8 500	—	4 500																			
—	400	—																			
306 400	410 500	4 500																			
	406 000																				
186 870	—	837 970	Zu Tit. 3. 100 900 <i>M</i> für Lieferungen und Leistungen zur Vervollständigung der Bahnanlagen, 1 098 150 = für zu liefernde Betriebsmittel nebst Zubehör, und zwar: 130 000 <i>M</i> für Tender, 453 800 = = Personentwagen, 150 000 = = Zugführerwagen, 342 825 = = bedeckte Güterwagen, 18 075 = = offene Güterwagen, 2 500 = = Gewichtswagen, 950 = = Kranprüfungs Wagen, 125 350 = für Anbringung der Luftdruckbrems-Einrichtung an Betriebsmitteln, 24 500 = für Lieferungen und Leistungen bei dem Bezuge von Betriebsmitteln aus fremden Werkstätten, 1 348 900 <i>M</i> Summe.																		
003 700	413 200	—	Zu Tit. 4. <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Für Ersatz von Betriebsmitteln:</th> <th>Für das Verschlagen von Betriebsmitteln:</th> <th>Für Erneuerung gewisser Haupttheile:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>— <i>M</i></td> <td>3 100 <i>M</i></td> <td>260 900 <i>M</i> für Lokomotiven,</td> </tr> <tr> <td>200 000 =</td> <td>1 200 =</td> <td>59 200 = = Tender,</td> </tr> <tr> <td>568 750 =</td> <td>1 100 =</td> <td>162 400 = = Personentwagen,</td> </tr> <tr> <td>841 750 =</td> <td>2 500 =</td> <td>316 000 = = Gepäc- und Güterwagen,</td> </tr> <tr> <td>1 610 500 <i>M</i></td> <td>7 900 <i>M</i></td> <td>798 500 <i>M</i></td> </tr> </tbody> </table> 2 416 900 <i>M</i> Summe.	Für Ersatz von Betriebsmitteln:	Für das Verschlagen von Betriebsmitteln:	Für Erneuerung gewisser Haupttheile:	— <i>M</i>	3 100 <i>M</i>	260 900 <i>M</i> für Lokomotiven,	200 000 =	1 200 =	59 200 = = Tender,	568 750 =	1 100 =	162 400 = = Personentwagen,	841 750 =	2 500 =	316 000 = = Gepäc- und Güterwagen,	1 610 500 <i>M</i>	7 900 <i>M</i>	798 500 <i>M</i>
Für Ersatz von Betriebsmitteln:	Für das Verschlagen von Betriebsmitteln:	Für Erneuerung gewisser Haupttheile:																			
— <i>M</i>	3 100 <i>M</i>	260 900 <i>M</i> für Lokomotiven,																			
200 000 =	1 200 =	59 200 = = Tender,																			
568 750 =	1 100 =	162 400 = = Personentwagen,																			
841 750 =	2 500 =	316 000 = = Gepäc- und Güterwagen,																			
1 610 500 <i>M</i>	7 900 <i>M</i>	798 500 <i>M</i>																			