

Mithin für 1896/97		Titel.	Erläuterungen.
mehr.	weniger.		
„	„		
535 565	—		<p>Zu Tit. 10 Pos. 3,1. Gegen den Boretat um 61 000 <i>M</i> höher infolge der in größerem Umfange vorzunehmenden Verstärkungen eiserner Ueberbaue.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 3,2. Einschließlich 100 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn. Mehreinrichtung von 19 000 <i>M</i> infolge der in Aussicht genommenen Erbauung einer Ueberführung eines Gemeindegeweges bei Dahlen an der Leipzig-Dresdner Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 3,3. Einschließlich 800 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn. Die Erhöhung gegen den Boretat um 114 000 <i>M</i> ist in der Nothwendigkeit der in größerem Umfange vorzunehmenden Verstärkung eiserner Ueberbaue begründet.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 3,4. Herabgesetzt um 23 000 <i>M</i> nach Maßgabe des zu erwartenden wirklichen Bedarfes.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 4, 5 und 6. Gegen den Boretat niedriger, weil außergewöhnliche Herstellungen nicht in demselben Umfange wie früher vorzusehen waren.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 4. Einschließlich 600 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 5. Einschließlich 1200 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 7. Einschließlich 900 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 8. Einschließlich 1700 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn. Auch in dieser Finanzperiode soll innerhalb verschiedener Bauinspektionen mit Erbauung von Wärterhäusern fortgeföhren werden. Gleichwohl konnte die Einstellung gegen den Boretat um 18 000 <i>M</i> niedriger erfolgen, weil in den Vorjahren die bewilligte Summe nicht aufgebraucht wurde.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 11. Einschließlich 200 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 12. Einschließlich 1900 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 13. Einschließlich 1200 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn. Gegen den Boretat um 50 000 <i>M</i> höher infolge Neubaues von Nebengebäuden aller Art, Pflasterung von Ladeplätzen, Erweiterung und Verbesserung von Entwässerungsanlagen zc.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 14. Einschließlich 3400 <i>M</i> für die Altenburg-Zeitzer Eisenbahn. Gegen den Boretat 37 000 <i>M</i> mehr für auf verschiedenen Bahnhöfen in Aussicht genomme Gleisumlegungen und Gleisvermehrungen, Gleisstreckenlegungen und Fundamentverbesserungen, Ergänzung und Verbesserung von Sicherheitseinrichtungen zc.</p>
535 565	—		