

Mithin für 1896/97		Titel.	Erläuterungen.
mehr.	weniger.		
„	„		
83 535 565			<p>Zu Tit. 10 Pos. 15. Einschließlich 400 „ für die Altenburg- Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 16. Gegen den Voretat 12 400 „ mehr, da die Kosten für Ergänzungen, Erweiterungen und Verbesserungen der Gasanstaltsanlagen, soweit die Ausführungen zu den Unterhaltungsarbeiten zu rechnen sind, zur Vermeidung erheblicher Schwankungen im Gaspreise, nicht mehr wie früher direkt zu Lasten des Gaspreises, sondern hier zur Anschreibung kommen.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 17. Einschließlich 300 „ für die Altenburg- Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 18. Einschließlich 900 „ für die Altenburg- Zeitzer Eisenbahn.</p> <p>Zu Tit. 10 Pos. 19. Einschließlich 300 „ für die Altenburg- Zeitzer Eisenbahn, unter Berücksichtigung des Wegfalls der Löhne für 7 Telegraphenhandwerker infolge Etablierung von 7 Telegraphenwärtern, vergl. Erläuterung 32 zu Tit. 7.</p>
189 400	—	10.	
83 724 965			<p>Zu Tit. 11 Pos. 1. In derselben Weise wie hinsichtlich der Personen- und Güterwagenachskilometer (vergl. Erläuterungen zu Tit. 1 und 2) ist ermittelt worden, daß für die Jahre 1896 und 1897 die Zahl der zu leistenden Lokomotivkilometer auf 27 980 000 angenommen werden kann. Da erheblichere Schwankungen in den Kohlenpreisen der letzten Jahre nicht zu verzeichnen sind, ist der nach den Ergebnissen der Jahre 1893 und 1894 entfallende durchschnittliche Aufwand an 16,615 ₰ für 1 Lokomotivkilometer der Veranschlagung zu Grunde gelegt worden, wobei sich bei Einrechnung von 29 800 „ für die Altenburg- Zeitzer Eisenbahn ein Mehrbetrag von 141 700 „ gegen den Voretat und 178 500 „ gegen die Ausgabe des Jahres 1894 ergibt.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 2. Veranschlagt mit 27 980 000 Lokomotivkilometern und dem Durchschnittsaufwande der Jahre 1893 und 1894 an 0,498 ₰ für das Lokomotivkilometer.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 3. Unter Annahme von 27 980 000 Lokomotivkilometern und des Durchschnittsaufwandes der Jahre 1893 und 1894 an 0,589 ₰ für das Lokomotivkilometer und Einrechnung eines Aufwandes von 1100 „ für die Altenburg- Zeitzer Eisenbahn veranschlagt.</p> <p>Zu Tit. 11 Pos. 4. Veranschlagt nach 27 980 000 Lokomotivkilometern und dem Durchschnittsaufwande der Jahre 1893 und 1894 an 0,232 ₰ für das Lokomotivkilometer, unter Einrechnung von 500 „ Aufwand für die Altenburg- Zeitzer Eisenbahn.</p>